



Executing your **decarbonisation** vision

LÍNEA DE SUMINISTRO 132kV "DAY 1 DEL CAMPUS DE CENTROS DE DATOS DE ZARAGOZA"

P3AT100-ING-ELME-00-010010

SEPARATA DE AFECCIÓN
INAGA - INSTITUTO ARAGONÉS DE GESTIÓN
AMBIENTAL

ZARAGOZA (ZARAGOZA), ESPAÑA



COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA
OCCIDENTAL

Habilitación
Profesional
Col. nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN-OAR MARÍA-TOMÉ

12/11
2025

VISADO : SE202501341
Validar coiaoc.e-gestion.es [FVQWBBJEXUYCO811]



COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE
ANDALUCÍA OCCIDENTAL



VISADO SE202501341

Electrónico Trabajo nº: F202503837

Autores

Col. nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN-OAR MARÍA-TOMÉ



Puede consultar la validez de este documento en la
página coiaoc.e-gestion.es, mediante el CSV:

FVQWBBJEXUYCO811

12/11/2025

<https://coiaoc.e-gestion.es/Ventanilla/ValidarCSV.aspx?CSV=FVQWBBJEXUYCO811>

Tabla 1. Control de versiones del documento

Versión	Fecha	Motivo de la actualización	Elaborado	Verificado	Aprobado
R0	06/11/2025	Emisión Inicial. AAP y AAC	MTC	PWS	JMO

Sevilla, noviembre de 2025

Graduado en Ingeniería Industrial
Joaquín Martín-Oar María-Tomé
N.º de colegiado 7149 - COIIAOC



COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL

Col. nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN-OAR MARÍA-TOMÉ
Habilitación Profesional12/11
2025VISADO : SE202501341
Validar coiiac.e-gestion.es [FVQWBBJEXUYCO811]

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL

**VISADO SE202501341****Electrónico** Trabajo nº: F202503837**Autores**

Col. nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN-OAR MARÍA-TOMÉ



Puede consultar la validez de este documento en la página coiiac.e-gestion.es mediante el CSV:

FVQWBBJEXUYCO811

12/11/2025

<https://coiiac.e-gestion.es/Ventanilla/ValidarCSV.aspx?CSV=FVQWBBJEXUYCO811>

CONTENIDO

DOCUMENTO 1

1	OBJETO DE LA SEPARATA	4
2	OBJETO DEL PROYECTO	4
3	ESTRUCTURA DEL DOCUMENTO	4
4	PROMOTOR E INGENIERÍA	5
5	EMPLAZAMIENTO	5
6	TRAZADO DE LA LÍNEA	6
7	CRITERIOS DE DISEÑO	10
8	LÍNEA SUBTERRÁNEA 132 kV	11
8.1	Descripción del trazado de la línea subterránea	11
8.2	Datos Generales de la Línea Subterránea	11
8.3	Característica de la obra civil del tramo subterráneo	15
9	LÍNEA AÉREA 132 kV	18
9.1	Descripción del trazado de la línea aérea	18
9.2	Datos Generales de la línea aérea	18
9.3	Entronque	20
9.4	Conversión de la línea aéreo - subterránea	21
9.5	Apoyos	22
9.6	Cimentaciones	24
9.7	Protección de la Avifauna	25
10	DESCRIPCIÓN DE LAS AFECCIONES	26
10.1	Normativa de cruzamiento de Líneas subterráneas	26
10.2	Distancias de Seguridad, Cruzamientos y Paralelismos Líneas Aéreas	27
10.3	Relación de afecciones	30
11	CONCLUSIONES	31

DOCUMENTO 2

ANEXO 1. PLANOS

1 OBJETO DE LA SEPARATA

La presente separata se redacta con el objeto de dar cumplimiento a lo establecido en el *Artículo 123. "Contenido de la solicitud de autorización administrativa", del Real Decreto 1955/2000*, en el que se establece la necesidad de aportar, en la solicitud de autorización administrativa, Separatas para las distintas Administraciones, organismos o, en su caso, empresas de servicio público o de servicios de interés general con bienes o servicios a su cargo afectados por la instalación.

En concreto, este documento se elabora para describir las afecciones con INAGA - INSTITUTO ARAGONÉS DE GESTIÓN AMBIENTAL generadas por la LÍNEA DE SUMINISTRO 132kV "DAY 1 DEL CAMPUS DE CENTROS DE DATOS DE ZARAGOZA".

La presente separata irá destinada al siguiente organismo:

INAGA - INSTITUTO ARAGONÉS DE GESTIÓN AMBIENTAL

2 OBJETO DEL PROYECTO

El objeto de este proyecto es el diseño de una línea eléctrica de 132 kV con capacidad de suministro suficiente para aportar la energía eléctrica necesaria al Data Center denominado "CAMPUS DE CENTROS DE DATOS DE ZARAGOZA", que se encuentra en fase de proyecto. La potencia total que será suministrada al centro de datos es de 39,000 MW.

Los equipos y materiales por emplear cumplirán con las normas internas de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L.U., que les apliquen y sus respectivos anejos de proveedores calificados. Asimismo, los procesos de ejecución serán realizados con los criterios de los manuales técnicos internos en aquellos que sean de aplicación. Para el resto de los materiales, equipos y métodos de ejecución será necesario contar con su aprobación.

Las instalaciones serán realizadas y legalizadas por el promotor, siendo después cedidas a la empresa distribuidora de la zona, en este caso EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L.U. Se obtendrán todos los permisos antes de la cesión y puesta en servicio de la instalación.

La energía se aportará mediante un seccionamiento de línea existente LAAT 132 kV TORRERO – VALDECONSEJO, propiedad de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L.U. mediante una línea aéreo-subterránea.

El punto de conexión concedido se ubica en **POLÍGONO 85, PARCELA 297, ZARAGOZA (ZARAGOZA)** con coordenadas UTM [**Huso 30, X: 675.137, Y: 4.608.253**].

3 ESTRUCTURA DEL DOCUMENTO

Los documentos que forman la presente separata son los siguientes:

Documento 1:

 ingenostrum

Avda. de la Constitución 34, 41001 Sevilla, Spain Tel: +34 955 265 260 info@

12/11
2025

VISADO : SE202501341
Validar coiaoc.e-gestion.es [FVQWBBJEXUYC0811]



COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL



VISADO SE202501341

Electrónico Trabajo nº: F202503837

Autores

Col. nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN-OAR MARÍA-TOMÉ



Puede consultar la validez de este documento en la página coiaoc.e-gestion.es mediante el CSV:

FVQWBBJEXUYC0811

12/11/2025

<https://coiaoc.e-gestion.es/Ventanilla/ValidarCSV.aspx?CSV=FVQWBBJEXUYC0811>

- Memoria

Documento 2:

- Anexo 1. Planos

4 PROMOTOR E INGENIERÍA

El titular final de las instalaciones será EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L.U. tras la cesión de las instalaciones:

- **DENOMINACIÓN SOCIAL:** Edistribucion Redes Digitales S.L.U.
- **CIF:** B-82846817
- **DIRECCIÓN SOCIAL:** Calle Ribera del Loira, 60, 28042 Madrid (Madrid)

Se redacta por encargo de la empresa MICROSOFT 7724 SPAIN, S.L., como promotora de las instalaciones:

- **DENOMINACIÓN SOCIAL:** MICROSOFT 7724 SPAIN, S.L.
- **CIF:** B-02806768
- **DIRECCIÓN SOCIAL:** Paseo Club Deportivo, Parque Empresarial La Finca, 1, Edificio 1, 28223 Pozuelo de Alarcón (Madrid)
- **PERSONA DE CONTACTO:** Antonio Linares

Redacta el presente proyecto INGENOSTRUM S.L. mediante el técnico que suscribe:

- **DENOMINACIÓN SOCIAL:** INGENOSTRUM S.L.
- **CIF:** B-91832873
- **DIRECCIÓN SOCIAL:** Avenida de la Constitución 34, 1º, 41001 (Sevilla)
- **TÉCNICO REDACTOR:** Joaquín Martín-Oar María-Tomé
- **TITULACIÓN:** Graduado en Ingeniería Industrial
- **COLEGIADO:** COIIAOC n.º 7149
- **TELEFONO DE CONTACTO:** Tel: +34 955 265 260
- **EMAIL:** jmartin@ingenostrum.com

5 EMPLAZAMIENTO

El trazado de esta línea aérea se encuentra en el término municipal de Zaragoza (Zaragoza).

- Altitud media: 300 m.s.n.m
- Zona A
- Temperatura media: 15,6 °C



Figura 1. Localización de la línea auxiliar respecto a ciudades



6 TRAZADO DE LA LÍNEA

El trazado consiste en dos tramos en doble circuito desde el centro de seccionamiento "CS CCD ZARAGOZA" del Centro de Datos "CAMPUS DE CENTROS DE DATOS DE ZARAGOZA" hasta el entronque con la línea aérea existente de e-Distribución denominada LAAT 132 kV TORRERO-VALDECONSEJO.

- Tramo I (Subterráneo): Se trata de un tramo en doble circuito (entrada y salida) simplex desde el centro de seccionamiento ubicada en el Centro de Datos "CAMPUS DE CENTROS DE DATOS DE ZARAGOZA" hasta el paso aéreo-subterráneo (PAS-01). El tramo tiene aproximadamente 1.722 m.
- Tramo II (Aéreo): Se trata de un tramo en doble circuito (entrada y salida) simplex desde el paso aéreo-subterráneo (PAS-01) hasta el punto de conexión ubicado en el entronque en la línea existente LAAT 132 kV TORRERO-VALDECONSEJO (no es objeto de este proyecto), propiedad de e-Distribución. El tramo tiene aproximadamente 16 m.

Figura 2. Localización de la línea de suministro sobre ortofoto

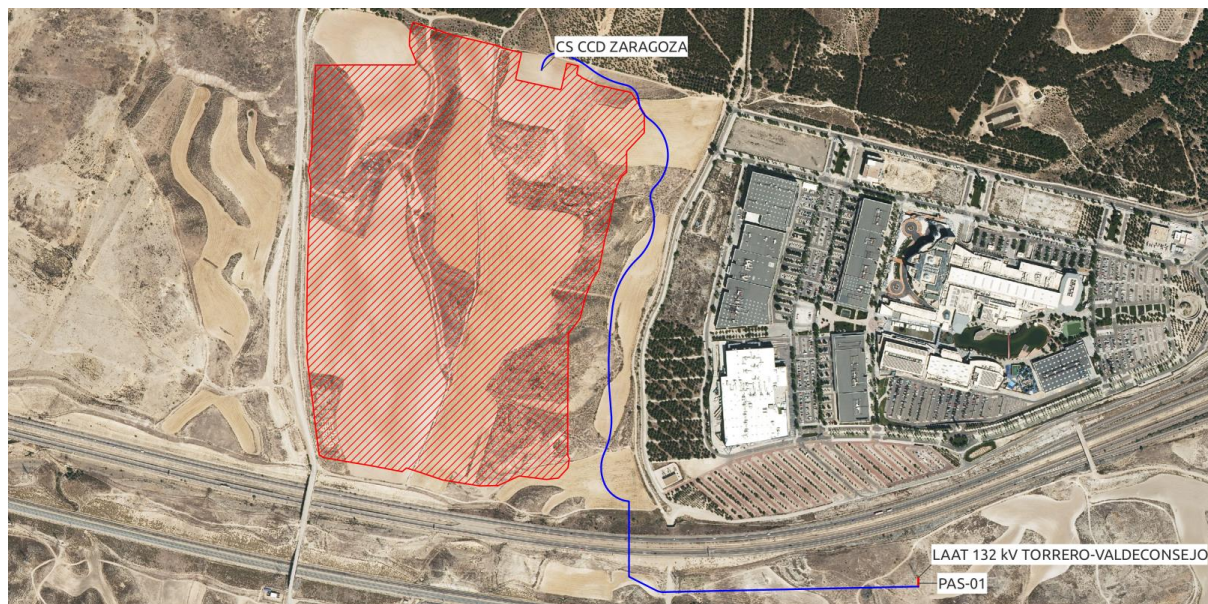
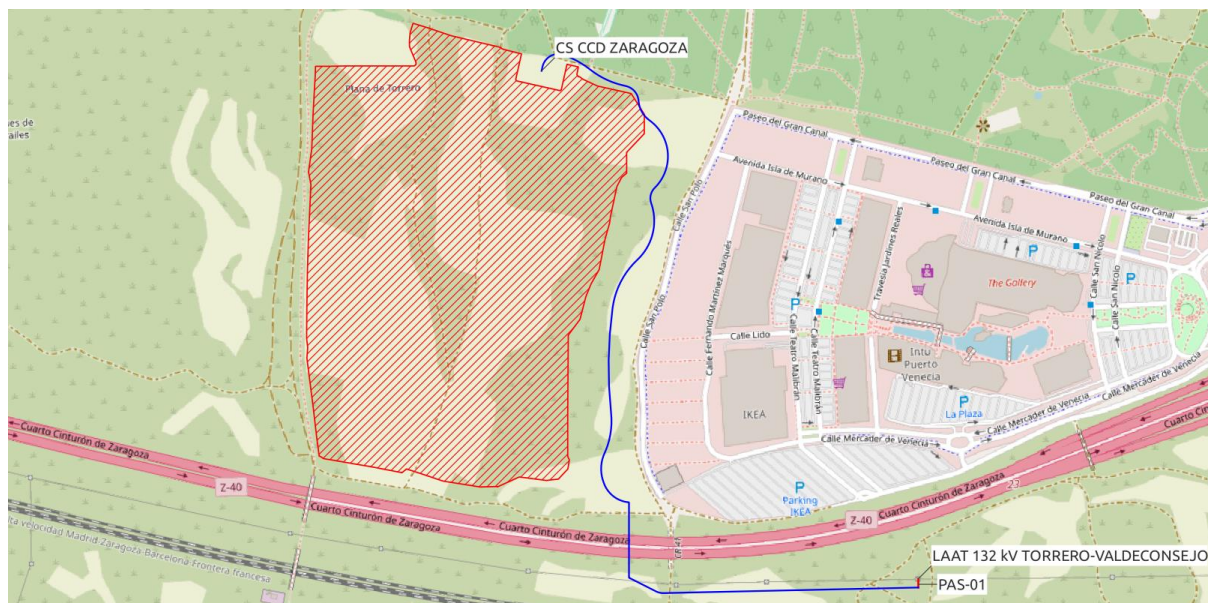


Figura 3. Localización de la línea de suministro sobre topográfico



COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL


Col. nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN-OAR MARÍA-TOMÉ

Habilitación Profesional

12/11/2025

VISADO : SE202501341

Validar coiaoc.e-gestion.es [FVQWBBJEXUYCO811]



COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL



VISADO SE202501341

Electrónico Trabajo nº: F202503837

Autores

Col. nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN-OAR MARÍA-TOMÉ



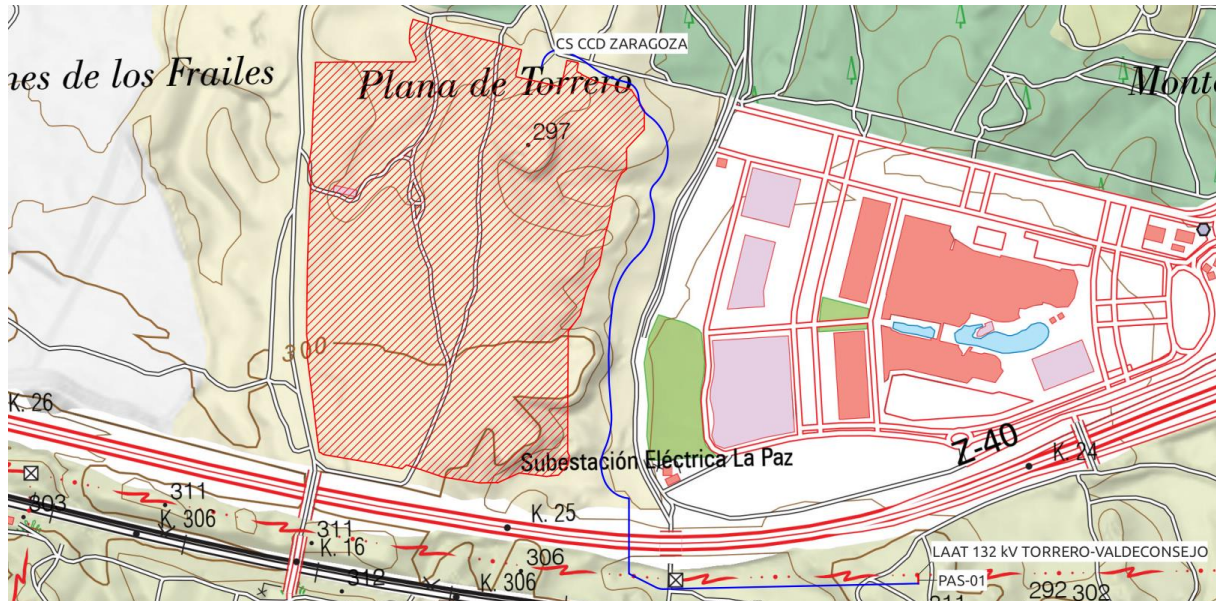
Puede consultar la validez de este documento en la página coiaoc.e-gestion.es mediante el CSV:

FVQWBBJEXUYCO811

12/11/2025

<http://coiaoc.e-gestion.es/Ventanilla/ValidarCSV.aspx?CSV=FVQWBBJEXUYCO811>

Figura 4. Localización de la línea de suministro sobre IGN



6.1.1 Coordenadas de trazado

A continuación, se describen los cambios de dirección producidos a lo largo del eje de las trazas de las zanjas con coordenadas X e Y en los respectivos puntos y la elevación del terreno (Z). Además, se especifica la longitud de este tramo comprendido entre ambos cambios de dirección en metros, así como la longitud acumulada hasta dicho punto desde el comienzo del trazado en metros.

Tabla 2. Coordenadas del trazado Tramo I

LAT 132 kV: CCD ZARAGOZA – PAS-01					
TRAMO I					
ETRS89 HUSO 30					
CAMBIOS DE DIRECCIÓN	X	Y	Z	LONGITUD	LONGITUD ACUMULADA
CS CCD ZARAGOZA	675298,815	4608921,939	286,51	0,00	0,00
CD-001	675300,544	4608929,643	286,09	7,90	7,90
CD-002	675340,180	4608951,228	286,37	51,08	58,98
CD-003	675388,809	4608924,032	288,80	55,95	114,93
CD-004	675446,799	4608895,778	284,16	65,00	179,93
CD-005	675454,703	4608893,847	282,94	8,14	188,06
CD-006	675477,506	4608866,849	282,03	37,79	225,85
CD-007	675497,650	4608830,850	282,65	42,61	268,46
CD-008	675507,326	4608706,561	273,25	141,96	410,42
CE-01	675499,432	4608690,455	273,22	18,28	428,70
CD-009	675500,788	4608678,275	271,33	12,36	441,06
CD-010	675475,365	4608574,157	271,19	113,19	554,25
CD-011	675429,706	4608485,817	271,40	101,40	655,65
CD-012	675426,867	4608292,102	279,10	194,21	850,08
CE-02	675427,458	4608284,800	279,10	7,53	857,61



LAT 132 kV: CCD ZARAGOZA – PAS-01					
TRAMO I					
CAMBIOS DE DIRECCIÓN	ETRS89 HUSO 30			LONGITUD	LONGITUD ACUMULADA
	X	Y	Z		
CD-013	675414,783	4608217,756	279,73	68,90	926,31
CD-014	675409,194	4608198,569	279,35	20,05	946,36
CD-015	675412,852	4608165,010	279,01	34,10	980,46
ARQ-01	675459,878	4608127,484	278,19	64,69	1044,31
ARQ-02	675459,878	4607988,704	285,95	138,78	1183,09
CD-016	675509,481	4607963,607	283,97	55,59	1238,68
CD-017	675523,676	4607960,383	282,92	14,70	1253,38
CE-03	675564,410	4607961,280	281,32	40,74	1294,13
ARQ-03	675990,108	4607970,503	304,81	425,80	1719,93
PAS-01	675993,011	4607970,566	304,86	2,90	1722,83

Tabla 3. Coordenadas del trazado Tramo II

LAT 132 kV: PAS-01 – LAAT 132 kV TORRERO-VALDECONSEJO					
TRAMO II					
CAMBIOS DE DIRECCIÓN	ETRS89 HUSO 30			LONGITUD	LONGITUD ACUMULADA
	X	Y	Z		
PAS-01	675993,011	4607970,566	304,86	0,00	0,00
LAAT 132 kV TORRERO-VALDECONSEJO	675992,895	4607986,544	304,26	15,98	15,98

6.1.2 Parcelas afectadas

Tabla 4. Parcelas afectadas por la línea de consumo

PROVINCIA	MUNICIPIO	REFERENCIA CATASTRAL	POLÍGONO	PARCELA
ZARAGOZA	ZARAGOZA	50900A088000550000YO	88	55
ZARAGOZA	ZARAGOZA	50900A08809000	88	9000
ZARAGOZA	ZARAGOZA	50900A088000740000YA	88	74
ZARAGOZA	ZARAGOZA	50900A088000540000YM	88	54
ZARAGOZA	ZARAGOZA	50900A088000510000YL	88	51
ZARAGOZA	ZARAGOZA	50900A088000520000YT	88	52
ZARAGOZA	ZARAGOZA	50900A088000830000YL	88	83
ZARAGOZA	ZARAGOZA	50900A088099400000YT	88	9940
ZARAGOZA	ZARAGOZA	50900A088000950000YI	88	95
ZARAGOZA	ZARAGOZA	50900A088090220000YX	88	9022
ZARAGOZA	ZARAGOZA	50900A085090340000YS	88	9034
ZARAGOZA	ZARAGOZA	50900A085002950000YJ	85	295
ZARAGOZA	ZARAGOZA	50900A085002970000YS	85	297

7 CRITERIOS DE DISEÑO

Los criterios de partida de la línea de suministro son los siguientes:

- Punto de salida: Centro de Seccionamiento "CS CCD ZARAGOZA"
- Punto de conexión:
 - Red de distribución de e-Distribución
 - Apoyo entronque 11N LAAT 132 kV TORRERO-VALDECONSEJO
 - Coordenadas UTM: [Huso 30, X: 676.013, Y: 4.607.977]
 - Capacidad de acceso concedida: 39,000 MW
 - Tensión nominal: 132 kV
 - Potencia de cortocircuito máxima de diseño: 4.519 MVA
 - Potencia de cortocircuito mínima: 1.714 MVA
- Tensión nominal: 132 kV
- Tensión máxima de la red: 145 kV
- Tensión U_0/U_n : 76/132 kV
- Instalación subterránea bajo tubo hormigonado
- Línea aéreo-subterránea
- Doble circuito (Entrada/Salida)
- Zona A
- Categoría de la red: A
- Primera Categoría

Adicionalmente, y dado que el proyecto al completo se cederá a la distribuidora, se han tenido en cuenta las premisas de EDISTRIBUCIÓN para su diseño. Se requiere que, el aumento de la longitud de la línea y su trazado, no suponga una reducción sustancial de la capacidad de carga ni un aumento relevante en la caída de tensión. Por ello, se ha acordado la implementación del cableado con sección de conductor 1200 mm² a lo largo del trazado subterráneo de la línea proyectada, que es la máxima sección normalizada en las especificaciones de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L.U. para este tipo de línea.

En la fase de diseño se ha tenido en cuenta el hecho de afectar al menor número posible de propietarios de las diferentes parcelas por las que discurre la línea de suministro.

Del mismo modo, el trazado de la línea ha sido diseñado partiendo de un análisis medioambiental de la zona. Se han revisado en el SIGPAC (Sistema de Información Geográfica de Identificación de Parcelas Agrícolas) para verificar que se han respetado las zonas de especial protección y evitar atravesar:

- Los Espacios Naturales Protegidos declarados.
- Las Zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPA).
- Espacios para los que existan instrumentos de planificación que contemplen limitaciones al respecto.

- Las áreas críticas de nidificación, reposo y alimentación de especies amenazadas para las que existan Planes de Recuperación, Conservación del Hábitat, Conservación o Gestión aprobados por el Gobierno de Aragón.

8 LÍNEA SUBTERRÁNEA 132 KV

8.1 DESCRIPCIÓN DEL TRAZADO DE LA LÍNEA SUBTERRÁNEA

El tramo subterráneo partirá desde el centro de seccionamiento a construir en el Centro de Datos "CAMPUS DE CENTROS DE DATOS DE ZARAGOZA" hasta el paso aéreo-subterráneo "PAS-01".

La línea por su longitud y tensión tendrá una conexión de las pantallas de puesta a tierra Cross Bonding para reducir o anular las corrientes inducidas y garantizar una máxima eficiencia térmica y menor interferencia electromagnética.

Esta línea tendrá cámaras de empalmes y la conexión de comunicación entre subestaciones se hará mediante un conductor de fibra óptica el cual también tendrá arquetas para su conexionado.

Se tenderán dos circuitos, uno entrada y otro de salida del circuito existente seccionado.

8.2 DATOS GENERALES DE LA LÍNEA SUBTERRÁNEA

Las características generales de la línea subterránea proyectada serán:

Tabla 5.-Características generales de la línea subterránea de alta tensión

Datos de la instalación	
Origen	CS CCD ZARAGOZA
Final	PAS-01
Potencia conectada	39,000 MW
Tensión	132 kV
Tensión más elevada	145 kV
Frecuencia	50 Hz
Tipo línea	Subterránea
N.º de circuitos	2 (Entrada/Salida)
N.º conductores por fase	1 (Simplex)
Disposición de los cables	Tresbolillo
Tipo de canalización	Bajo tubo hormigonado
Distancia entre conductores	20
Profundidad zanja	13
Conexión pantallas	Cross Bonding

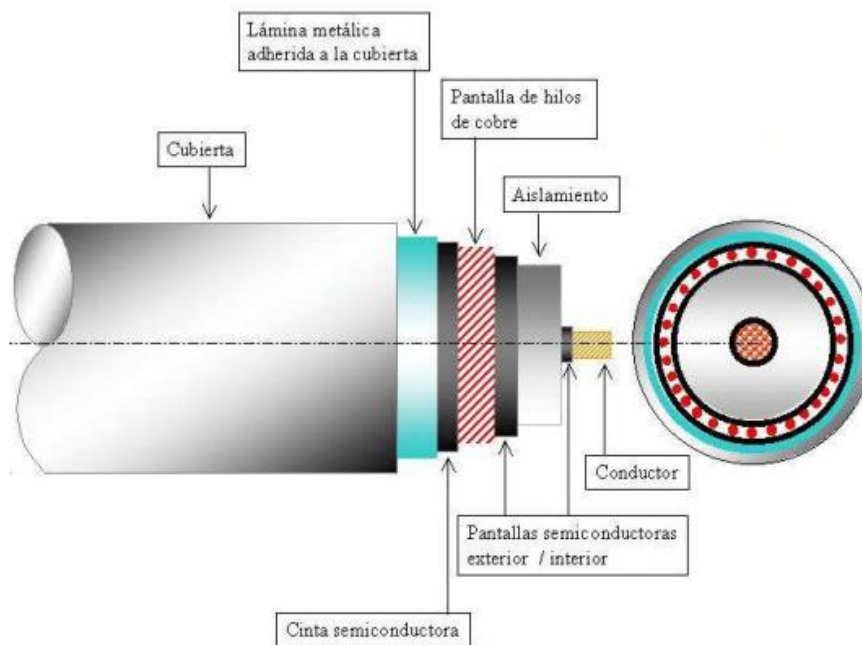


Datos de la instalación

T de accionamiento protección cable	0,5 s
-------------------------------------	-------

8.2.1 Conductor empleado en línea subterránea alta tensión

En el tramo subterráneo de línea, se empleará igualmente conductor aislado de aluminio, AL RHZ1-RA+2OL (S) 1200mm² + 1x160mm² Cu con pantalla lámina de cobre o similar. A continuación, se detallan las características principales del conductor a instalar.



Conductor: conductor de aluminio de sección circular compacta de 1200 mm² de sección. El conductor será compacto con obturación longitudinal y de acuerdo con la norma UNE-EN 60228.

Semiconductor interior: formado por una capa de compuesto semiconductor extruido dispuesto sobre el conductor. Adicionalmente, se dispondrá una cinta semiconductora de empaquetamiento sobre el conductor para evitar la penetración en el interior de la cuerda del compuesto extruido. Esta capa sirve para uniformizar el campo eléctrico a nivel de conductor y para asegurar que el conductor presenta una superficie lisa al aislamiento.

Aislamiento: Compuesto de XLPE reticulado en atmósfera de N₂. El compuesto está sometido a un riguroso control de ausencia de contaminaciones. La mayor ventaja del XLPE sobre otros compuestos es que el cable aislado con XLPE puede trabajar a más altas temperaturas (90°C para el XLPE versus por ejemplo a 70°C para el PE) y este hecho tiene un efecto muy importante sobre la intensidad admisible que el cable puede transportar.

Semiconductor exterior: Capa de compuesto semiconductor extruido sobre el aislamiento y adherido al mismo para evitar la formación de una capa de aire

ionizable entre la pantalla y la superficie de aislamiento. Esta capa sirve para asegurar que el campo eléctrico queda confinado en el aislamiento.

Proceso de extrusión: La extrusión debe realizarse sobre un cabezal triple, donde se aplican las 3 capas extruidas (semiconductor interior, aislamiento y semiconductor exterior) en el mismo momento. Esto garantiza interfases lisas entre el aislamiento y las pantallas semiconductoras que es esencial en cables de Alta Tensión. La reticulación se realiza en seco en atmósfera de gas inerte (N₂) para evitar el contacto con el agua durante la fabricación.

Material obturante: Incorporación de material absorbente de la humedad para evitar la propagación longitudinal de agua entre los alambres de la pantalla.

Pantalla metálica: Pantalla de alambres de cobre de 160 mm² de sección.

Contraespira: Cinta metálica cuya función es la conexión equipotencial de los alambres.

Cubierta exterior: Cubierta exterior de poliolefina tipo DMZ2 de baja emisión de humos y sin halógenos de color gris, libre de halógenos, no propagador de la llama con capa exterior semiconductor extruida conjuntamente con la cubierta. Esta capa semiconductor debe retirarse en el momento de preparar el cable para la instalación de los accesorios. Para asegurar su total extracción, la cubierta bajo la semiconductor es de color gris.

Tabla 6, Características del cable de potencia subterránea

Características del conductor	
Conductor	AL RHZ1-RA+2OL (S) 76/132kV 3x1x1200mm ² + 1x160mm ² Cu
U ₀ /U	76/132
Sección del conductor	1.200 mm ²
Sección de la pantalla	160 mm ²
Diámetro conductor	43,5 mm
Diámetro aislamiento	78,5 mm
Diámetro pantalla	85,5 mm
Diámetro cable	93,5 mm
Peso	10,3 kg/m
Radio de curvatura estático	1600 mm
Radio de curvatura dinámico	1900 mm
Intensidad máxima admisible	667 A*
Cortocircuito trifásico	160,5 kA
Cortocircuito monofásico	27,4 kA
Resistencia a 20°	0,0247 Ω/km
Resistencia a 90°C	0,0344 Ω/km
Reactancia inductiva	0,155 Ω/km
Capacidad	0,267 µF/km

* Intensidad máxima admisible calculada para un conductor enterrado bajo tubo dentro de un ducto a 20 metros de profundidad en un terreno a una temperatura 25°C y una resistividad de 1,5 °C·m/W.

8.2.2 Cable de fibra óptica de línea subterránea alta tensión

A lo largo de todo el recorrido del circuito subterráneo se dispondrá un cable óptico especialmente diseñado para instalar en canalización, la misión de este cable es la de servir de enlace entre las subestaciones, y sus características son las siguientes:

Cable óptico subterráneo con protección antirroedor e ignífuga. Núcleo óptico formado por tubos holgados que albergan 48 fibras mono modo convencional y 12 fibras mono modo con dispersión desplazada no nula holgadas. En la siguiente tabla se muestran sus principales características.

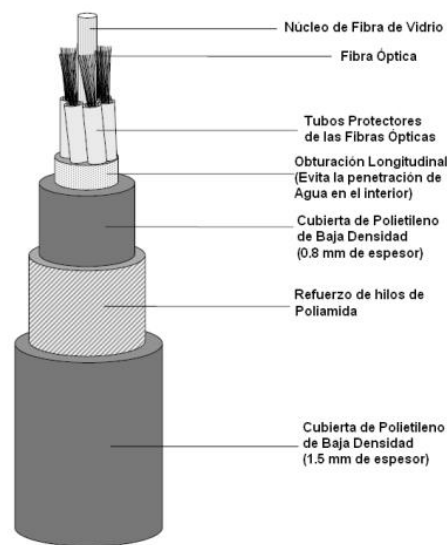


Tabla 7. Características cable de fibra óptica

Parámetros	Descripción
Denominación	OPSYCOM PKP-48
N.º de fibras	48
N.º de Fibras Tubo	12
Total tubos	4
Tubos activos	4
Cubierta interior	Polietileno Lineal de Baja Densidad
Elementos de tracción	Hilaturas de aramida
Cubierta exterior	Polietileno Lineal de Baja Densidad
Color	Negro
Peso	113 kg/km
Diámetro Exterior (Ø)	12.8 mm
Tracción permitida/Inst	500/2700 N
Aplastamiento	2000 N
Longitud máxima	2400 m
Rango de temperaturas	40 °C a +70 °C

Radio curvatura mínimo

256 mm

8.3 CARACTERÍSTICA DE LA OBRA CIVIL DEL TRAMO SUBTERRÁNEO

8.3.1 Zanja

La línea tendrá dos circuitos, uno de entrada y otro de salida de la línea existente seccionada.

Las zanjas tendrán unas dimensiones mínimas de 1.200 mm de anchura y la profundidad de la zanja a realizar para el soterramiento de la línea subterránea de alta tensión, salvo cruzamientos con otras canalizaciones que obliguen a variar la profundidad de la línea, se establece aproximadamente de 1.320 mm.

Para el tendido de los cables de potencia, en cada circuito se instalarán 3 tubos de 200 mm de diámetro exterior en disposición al tresbolillo. Los tubos serán rígidos corrugados de doble pared fabricados en polietileno de alta densidad.

Figura 5. Sección en terrizo

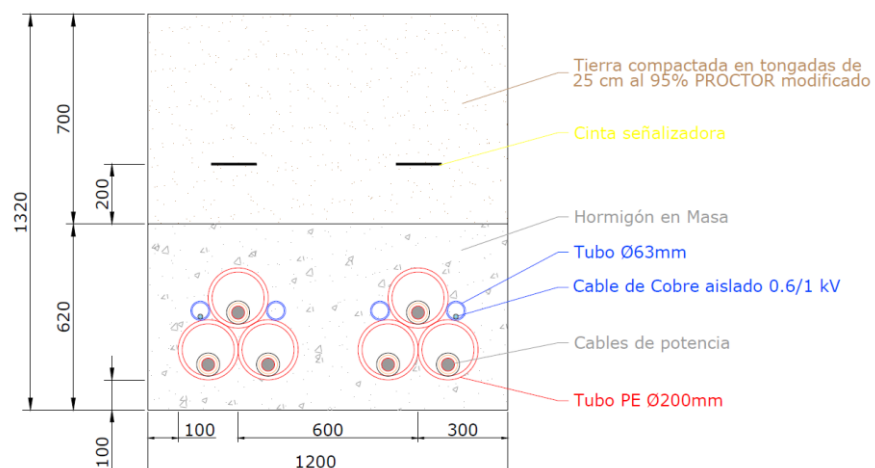
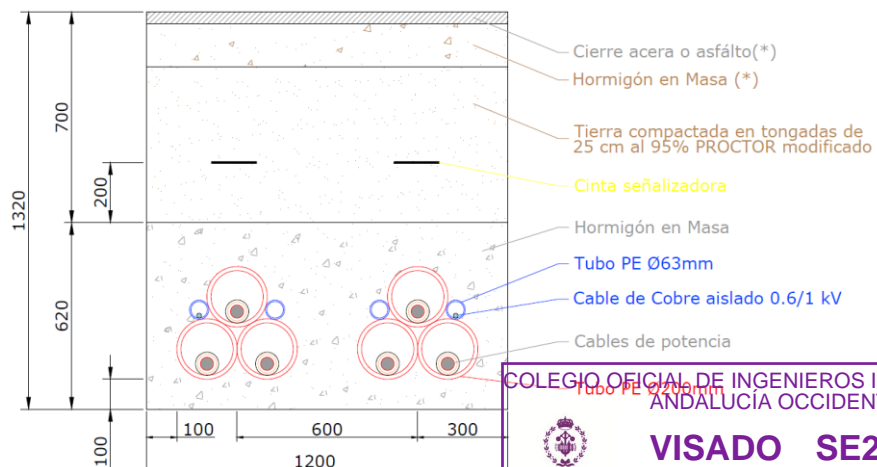


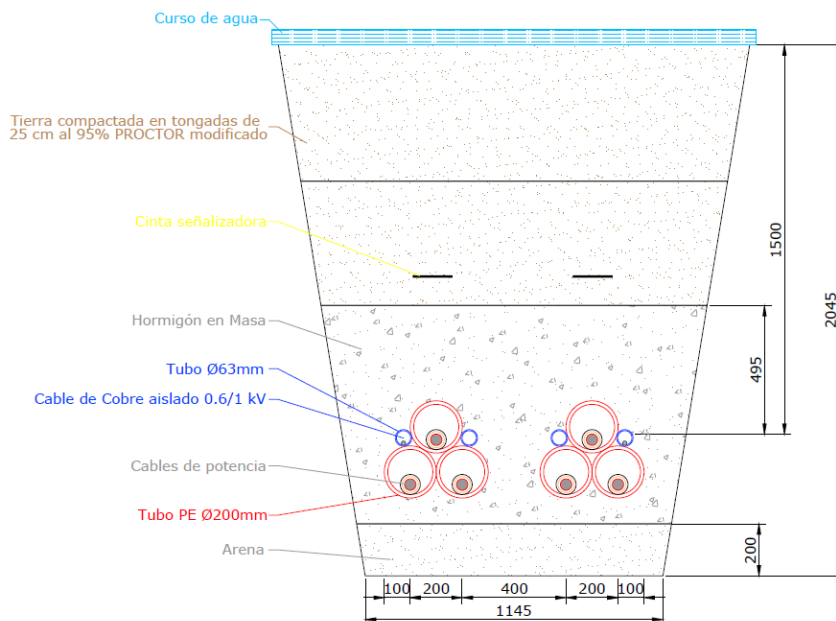
Figura 6. Sección en calle o calzada



(*) Reposición del pavimento de acuerdo con las disposiciones de los municipios y demás organismos afectados



Figura 7. Sección tipo bajo curso de agua



Además de los tubos de los cables de potencia, se colocarán tubos de polietileno de simple capa de 63 mm para la instalación de la fibra óptica.

Los cambios de dirección del trazado del tramo subterráneo se intentarán realizar con radios de curvatura no inferiores a 15 metros (75 veces el diámetro exterior del tubo) con motivo de facilitar la operación de tendido.

Se deberá tener especial cuidado en la colocación de los tubos evitando rebabas y hendiduras producidas por el transporte de los mismos, realizando una inspección visual antes de montar cada tubo, desechando los tubos que presenten fisuras, aplastamiento o cualquier tipo de defecto.

Las uniones de los tubos deberán tener un sellado eficaz con objeto de evitar que a través de las mismas puedan penetrar materiales sólidos o líquidos procedentes de los trabajos a realizar durante la obra civil o posteriormente que pudieran dificultar el desarrollo normal de las operaciones de tendido de los cables (agua, barro, hormigón, etc.).

Durante el trabajo de colocación de los tubos se deberá instalar en su interior una cuerda guía para facilitar el posterior mandrilado de los tubos. Estas guías deberán de ser de nylon no inferior a 10 mm.

Una vez colocados los tubos de los cables de potencia, inmovilizados y perfectamente alineados y unidos se procederá al hormigonado de los mismos, sin pisar la canalización, vertiendo y vibrando el hormigón en masa al menos en dos tongadas, Una primera para fijar los tubos y otra para cubrir completamente los tubos de potencia hasta alcanzar la cota del inicio del soporte de los tubos de comunicaciones.

A continuación, se procederá a colocar los tubos de comunicaciones en los soportes de los separadores. Durante el trabajo de colocación de los tubos se



deberá instalar en su interior una cuerda guía para facilitar su posterior mandrilado. Estas guías deberán de ser de nylon no inferior a 5 mm.

Una vez colocados los tubos de telecomunicaciones, inmovilizados y perfectamente alineados y unidos se procederá al hormigonado de los mismos, sin pisar la canalización vertiendo y vibrando el hormigón en masa hasta alcanzar la cota del hormigón especificada en el documento Planos.

Finalmente, tanto los cables de potencia como los tubos de telecomunicaciones, quedarán totalmente rodeados por el hormigón constituyendo un prisma de hormigón que tiene como función la inmovilización de los tubos y soportar los esfuerzos de dilatación-contracción térmica o los esfuerzos de cortocircuito que se producen en los cables.

Una vez hormigonada la canalización se rellenará la zanja, en capas compactadas no superiores a 250 mm de espesor, con tierra procedente de la excavación, arena o zahorra normal al 95% PM (Proctor modificado). Dentro de esta capa de relleno se instalarán las cintas de polietileno de 150 mm de ancho, indicativas de la presencia de cables eléctricos de alta tensión. Las cintas de señalización subterránea serán opacas, de color amarillo naranja vivo B532, según norma UNE 48103.

Por último, se procederá a la reposición del pavimento o firme existente en función de la zona por la que transcurra la instalación.

Las reposiciones de pavimentos se realizarán según las normas de los organismos afectados, con reposición a nuevo del mismo existente antes de realizar la zanja. Con carácter general la reposición de la capa asfáltica será como mínimo de 70 mm, salvo que el organismo afectado indique un espesor superior.

En el caso de superficies no pavimentadas, la reposición será a las condiciones iguales a las existentes antes del inicio de los trabajos anteriores a realizar la obra.


8.3.2 Tubo de polietileno

El tubo de polietileno de doble capa (exterior corrugado e interior liso) que se disponga para los cables de potencia tendrá un diámetro interior como mínimo 1,5 veces el diámetro del cable a tender, para que el cable pueda entrar sin dificultad y quepa también la mordaza que ha de sujetarlo para el arrastre, no tomándose tubos de diámetros exteriores inferiores a 160 mm, **(en nuestro caso es de 200 mm)**. Los tubos serán rígidos corrugados de doble pared fabricados en polietileno de alta densidad.

Tabla 8. Características del tubo


Características del tubo	
Materia prima	Polietileno Alta densidad PEAD
Diámetro exterior	200 mm
Diámetro interior	174 mm
Estructura	Corrugada de doble pared
Colores	Externo rojo oscuro / Interno negro
Norma de fabricación	UNE-EN 50086-2-6 UNE-EN 50086-2-4

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL
 Col. nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN-OAR MARÍA-TOMÉ



VISADO : SE202501341
 Validar coiaac.e-gestion.es [FVQWBBJEXUYCO811]

12/11/2025



VISADO : SE202501341
 FVQWBBJEXUYCO811
 12/11/2025
<https://coiaac.e-gestion.es/Ventanilla/ValidarCSV.aspx?CSV=FVQWBBJEXUYCO811>

Resistencia a la compresión	Serie N 450 Newton
Aplicación	Tubería para canalización eléctrica y protección de cables

Figura 8. Tubo de polietileno de doble capa



9 LÍNEA AÉREA 132 KV

9.1 DESCRIPCIÓN DEL TRAZADO DE LA LÍNEA AÉREA

El tramo aéreo partirá desde el paso aéreo-subterráneo (PAS01) hasta el punto de conexión en el apoyo existente a sustituir (este último no es objeto del proyecto) que servirá de entronque seccionando la línea aérea LAT 132 kV TORRERO-VALDECONSEJO propiedad de e-Distribución.

Se tenderán dos circuitos, uno entrada y otro de salida del circuito existente seccionado.

9.2 DATOS GENERALES DE LA LÍNEA AÉREA

A continuación, se describen las características generales de la línea.

Tabla 9. Características generales de la línea aérea de alta tensión

Parámetros	Descripción
Origen	Paso aéreo-subterráneo (PAS01)
Fin	Seccionamiento LAT 132 kV TORRERO-VALDECONSEJO
Categoría	Primera
Sistema	Corriente alterna trifásica
Frecuencia (Hz)	50
Tensión de servicio (kV)	132
Tensión más elevada de la red (kV)	145
Potencia Aparente (MVA)	20,000
Capacidad térmica de transporte por circuito (75°C)	17
Número de circuitos	1
Número de conductores por fase	1



Tipo de Crucetas	N
Tipo de Apoyos	Torres metálicas de celosía
Conductor de Fase	LA-280 (242-AL1/39-ST1A)
Cable de Tierra	OPGW-48
Aislamiento	Composite
Cimentaciones	Tetrabloque
Longitud total	10 m
Mayor altitud de la línea	269 m
Zonas por donde discurre	A
N.º de Apoyos	2
Términos Municipales afectados	Zaragoza
Provincias afectadas	Zaragoza

9.2.1 Datos Topográficos de la línea aérea

En la siguiente tabla se incluye la relación de los datos topográficos de los apoyos que se proyectan para la construcción de esta línea:

Tabla 10. Datos topográficos de Línea Alta Tensión

N.º Apoyo	Función Apoyo	Apoyo	Vano Anterior (m)	Vano Posterior (m)	Cota del terreno (m)	Seg. ref.	Ángulo Interior (º)
AP-01 (PAS)	FL	CO-18000	0	9,98	303,13	NO	---

9.2.2 Conductor de Fase empleado línea aérea

Tabla 11. Características del conductor aéreo

Parámetros	Descripción
Conductor	242-AL1/39-ST1A (LA 280 HAWK)
Sección de aluminio (mm²)	241,7
Sección de acero (mm²)	39,4
Sección total (mm²)	281,1
Composición	26+7
Diámetro de total (mm)	21,8
Carga de rotura (daN)	8450
Módulo de elasticidad (daN/mm²)	7500
Coefficiente de dilatación (°C ⁻¹)	1,89E-05
Resistencia a 20 °C (Ω/km)	0,1194
Peso (kg/km)	0,977

9.2.3 Cable de Protección empleado línea aérea

El conductor de protección seleccionado en el presente proyecto es el OPGW-48, 17 kA y 48 FO. Es un cable de aluminio con núcleo de acero galvanizado de alta resistencia.

El cable de guarda con fibra óptica (OPGW) integrado en el concepto del tradicional cable de tierra con un componente de telecomunicaciones de alto rendimiento.

A pesar de esta función adicional, el cable OPGW no dejará de ser un cable cuya función primaria es la protección de las líneas aéreas contra descargas atmosféricas, garantizando a la vez una disipación eficaz de las corrientes de cortocircuito.

Para que la protección contra las descargas atmosféricas sea eficaz, siempre que sea posible se dispondrá la estructura de la cabeza de las torres a instalar de forma que el ángulo que forma la vertical que pasa por el punto de fijación del cable de tierra, con la línea determinada por este punto y el conductor, no exceda de los 35°.

Si el constructor lo considera, se colocará solo un conductor de comunicación y el otro de acero.

Las principales características se indican en la siguiente tabla:

Tabla 12. Características cable de protección

CABLES OPGW Icc 17 kA/0,3 s	
Número de fibras	48
Diámetro exterior del cable (mm)	≤ 13,9
Diámetro alambres capa/s exterior/es (mm)	> 2,73
RTS Resistencia a la tracción asignada (daN)	> 5.500
MAT Máxima tensión admisible (daN)	> 2.000
Masa calculada (kg/km)	< 600
Módulo de elasticidad (daN/mm ²)	9.000 < m < 14.000
Coefficiente de dilatación térmica (x10 ⁻⁶ 0C ⁻¹)	14 < c < 18
Radio de curvatura (mm)	< 800
Resistencia a 20 0C en corriente continua (Ω / km)	< 0,45
Temperatura admisible de operación (0C)	de -30 a +70
Mínima corriente de cortocircuito para 0,3 s (kA)	17
Temperatura de cortocircuito en aluminio (I ² .t)(0C)	de +40 a + 210

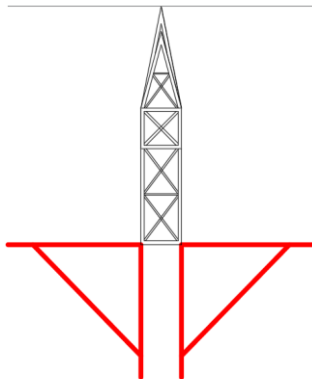
9.3 ENTRONQUE

La conexión de la línea derivada con la principal se hará en un “puente flojo” de ambas, quedando prohibido que los conductores ejerzan esfuerzos mecánicos de tracción sobre las piezas de conexión. El primer apoyo de la línea derivada se situará a una distancia inferior de 50 metros al apoyo de entronque.

La derivación se hará desde un apoyo de amarre existente, concretamente el APOYO N.º 11N de la línea aérea existente “LAT 132 kV TORRERO-VALDECONSEJO” (no es objeto de este proyecto), propiedad de EDISTRIBUCION Redes Digitales S.L.U., hasta un apoyo de nueva construcción con función de paso aéreo-subterráneo (PAS-01).

La estructura actual del APOYO N.º 11N se sustituirá si fuera necesario, previsto con semicrucetas auxiliares para la nueva derivación de Er Salida D/C y medidas de protección avifauna. El PAS-01 será el primer apoyo a nueva instalación y deberá ser calculado como apoyo final de línea, con objeto de no transmitir esfuerzos al apoyo de entronque y a la línea aérea existente.

Figura 9. Esquema entronque en línea doble circuito



9.4 CONVERSIÓN DE LA LÍNEA AÉREO - SUBTERRÁNEA

En el apoyo PAS-01 se realizará un paso de aéreo a subterráneo, en el que se instalarán las botellas terminales y autoválvulas.

Se tendrán en cuenta los siguientes detalles constructivos:

- Las 3 fases del cable subterráneo en el tramo aéreo de subida hasta la línea aérea irán protegidas bajo chapa antiescalo de material aislante con un grado de protección no inferior a IK10 según la norma UNE-EN 50102. El interior de la bandeja será liso para facilitar la instalación o sustitución del cable averiado. La bandeja se obturará por la parte superior para evitar la entrada de agua, y se empotrará en la cimentación del apoyo. En el caso de tubo, su diámetro interior será como mínimo 1,5 veces el diámetro aparente de la terna de cables unipolares, y en el caso de bandeja 1,8 veces el diámetro de un cable unipolar.
- Deberán instalarse protecciones contra sobretensiones mediante pararrayos. La conexión a tierra de los pararrayos no se realizará a través de la estructura del apoyo metálico. Los terminales de tierra de los pararrayos se conectarán directamente a las pantallas metálicas de los cables y entre sí, mediante una conexión y sin curvas pronunciadas.
- El tubo o bandeja de protección protegerá los conductores hasta el soporte del conductor al que irá sujeto hasta la conexión del terminal.
- Los cables se protegerán, en su parte más próxima al suelo, mediante una canaleta metálica de 3 metros de altura que se empotrará 50 cm en el terreno.
- El apoyo tendrá una chapa metálica antiescalada hasta una altura de 2,5 m.

En las figuras siguientes se representan los esquemas de bajada de los conductores aislados, la configuración del apoyo y el cerramiento del apoyo conversión aéreo-subterráneo:




COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL

Habilitación Profesional Col. nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN-OAR MARÍA-TOMÉ

12/11/2025

VISADO : SE202501341

Validar coiaoc.e-gestion.es [FVQWBBJEXUYCO811]



COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL



VISADO SE202501341

Electrónico Trabajo nº: F202503837

Autores

Col. nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN-OAR MARÍA-TOMÉ



Puede consultar la validez de este documento en la página coiaoc.e-gestion.es mediante el CSV:

FVQWBBJEXUYCO811

12/11/2025

<https://coiaoc.e-gestion.es/Ventanilla/ValidarCSV.aspx?CSV=FVQWBBJEXUYCO811>

Figura 10. Apoyo tipo conversión aéreo-subterráneo

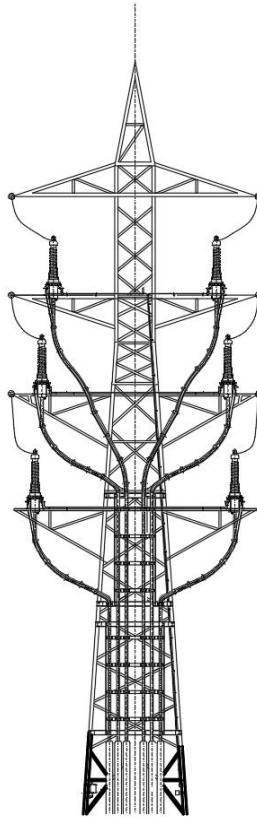
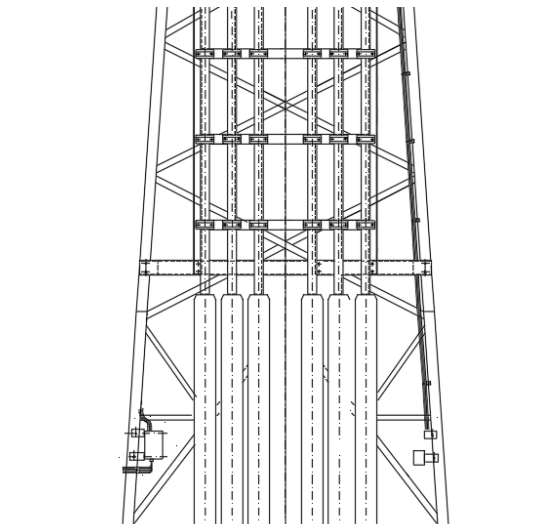


Figura 11. Cerramiento tipo del apoyo conversión aéreo subterráneo



9.5 APOYOS

Los apoyos han sido seleccionados cumpliendo con las características indicadas en el R.D. 223/2008. El tipo de apoyos es variable a lo largo de la línea, se han seleccionado los apoyos más apropiados para cada situación en función de los esfuerzos que ha de resistir y las alturas que tienen que mantener.



El apoyo es una torre tronco piramidal de sección construida con perfiles angulares galvanizados, unidos mediante tornillería. El fuste tronco piramidal se ancla al terreno con cimentación independiente en cada pata en el caso de los tetrabloques y con un único bloque de hormigón en el caso de los monobloques.

Para el montaje de los apoyos se habilitará una plataforma de montaje que se adaptará al espacio disponible en las inmediaciones de las ubicaciones de los apoyos proyectados siempre que sea posible.

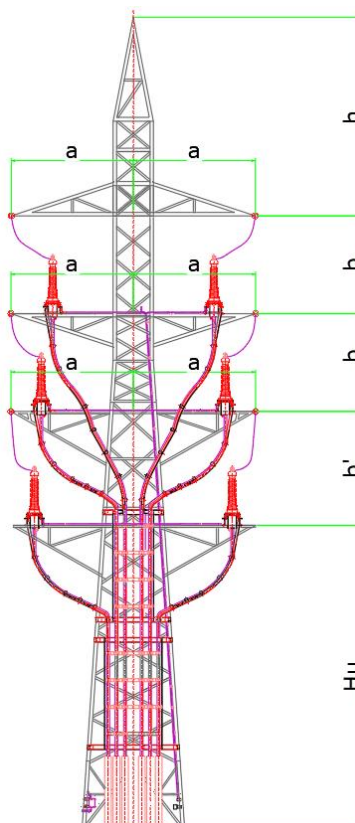
El apoyo PAS-01 (paso aéreo/subterráneo) tienen las dimensiones de la Figura 12.

- Hu (Altura útil): es la distancia vertical mantenida entre la cruceta inferior y el terreno, en metros.

Los armados tipo "CO-PAS" están formados por una estructura central, dos crucetas y dos cúpulas.

- a: es la distancia horizontal en el brazo de la cruceta, en metros
- b: es la distancia vertical entre los extremos de las crucetas, en metros
- b': es la distancia vertical entre los extremos de las crucetas, en metros
- c: es la distancia horizontal en el brazo de la cúpula, en metros
- h: es la distancia vertical de la cúpula, en metros.

Figura 12. Detalle y dimensiones de apoyos tipo CONDC con crucetas tipo "N"



Los armados que utilizarán los apoyos de la línea serán conforme al R.D. 223/2008. En este proyecto se ha optado por armados tipo "CO-PAS" cuyas características se encuentran reflejadas en la siguiente tabla.

Tabla 13. Características de los apoyos a instalar

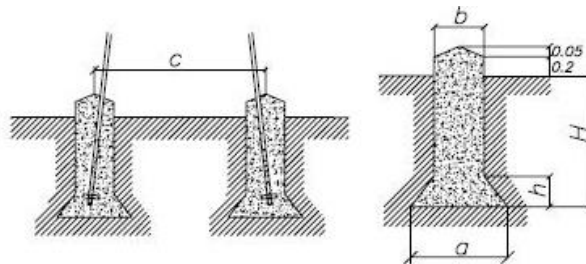
N.º de Apoyo	Función Apoyo	Tipo Armado	Torre Seleccionada	Dimensiones (m)				Denominación	Peso total (kg)	Hu (m)	Ht (m)
				"a"	"b"	"b'"	"h"				
AP-01 (PAS)	FL	N	CO-18000	4,1	4,4	4,4	5,9	CO-PAS-18000-21-DC3	9281	21,2	40,3

*Nota: Los pesos del apoyo pueden variar.

9.6 CIMENTACIONES

La cimentación del apoyo objeto de este proyecto se representa en la siguiente figura.

Figura 13. Tipo de cimentación tetrabloque



El apoyo dispone de cimentación tetrabloque circular con cueva, compuestas de cuatro bloques independientes.

Serán de hormigón en masa y deberán cumplir lo especificado en el R.D. 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural. El bloque de cimentación sobresaldrá del terreno, como mínimo 20 cm, formando un zócalo, con el objeto de proteger los extremos inferiores de los montantes y sus uniones. Sobre cada uno de los bloques de hormigón se hará la correspondiente peana, con un vierteaguas de 5 cm de altura.

Las dimensiones de las cimentaciones han sido calculadas suponiendo un terreno normal (resistencia característica a compresión de 3 daN/cm² y ángulo de arranque de las tierras de 30°).

En caso de tener un terreno con coeficiente de compresibilidad inferior al indicado por el fabricante se deberá proceder a su validación.

Es importante resaltar que no se ha realizado un estudio detallado del terreno, se ha hecho un análisis aproximado del tipo de terreno existente en la zona y se ha llegado a la conclusión de que el terreno es normal.

Los datos de las cimentaciones para cada apoyo se repre

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL



VISADO SE202501341

Electrónico Trabajo nº: F202503837

Autores

Col. nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN-OAR MARÍA-TOMÉ



Puede consultar la validez de este documento en la página [coiiaoc.e-gestion.es](https://coiiaoc.e-gestion.es/Ventanilla/ValidarCSV.aspx?CSV=FVQWBBJEXUYCO811) mediante el CSV:

FVQWBBJEXUYCO811

12/11/2025

<https://coiiaoc.e-gestion.es/Ventanilla/ValidarCSV.aspx?CSV=FVQWBBJEXUYCO811>



COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL
 Col. nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN-OAR MARÍA-TOMÉ
 Habilitación Profesional

12/11/2025

VISADO : SE202501341
 Validar coiiaoc.e-gestion.es [FVQWBBJEXUYCO811]



Tabla 14. Cimentaciones de apoyos

N.º de Apoyo	Apoyo	Tipo de Cimentación	Dimensiones (m)					Volumen Excavación (m3)	Volumen Hormigón (m3)
			a	h	b	H	c		
AP-01 (PAS)	CO-18000-21	Tetrabloque (Circular con cueva)	1,75	0,55	1,1	3,35	5,35	14,2	15,02

9.7 PROTECCIÓN DE LA AVIFAUNA

Son elementos diseñados para evitar que las aves choquen contra el cable de la línea haciéndola más visible.

En las líneas de transporte, de tensión igual o superior a 132 kV, la electrocución es poco probable que se produzca, ya que las distancias que separan los conductores de las distintas fases entre sí o de las partes metálicas de los apoyos son demasiado grandes para que se pueda dar un contacto simultáneo.

Sin embargo, la colisión de aves con líneas de transporte se suele producir con los cables de protección, que al ser de menor diámetro que los conductores, son menos visibles.

Por ello, las actuaciones dirigidas a disminuir el riesgo de colisión se basan en la señalización de estos cables mediante dispositivos que aumenten su visibilidad, conocidos como salvapájaros.

Una vez determinado por el órgano competente de la Comunidad Autónoma, se instalarán las medidas preventivas para evitar la colisión de las aves con los conductores.

La instalación de salvapájaros o señalizadores visuales se realizará a los conductores, o cables de tierra, de un diámetro inferior a 20 mm.

La señalización se realizará de manera que generen un efecto visual equivalente a una señal cada 10 metros, por lo que se dispondrán de forma alterna cada conductor y con una distancia máxima de 20 metros entre señales contiguos a un mismo conductor.

En aquellos tramos más peligrosos debido a la presencia de niebla o por visibilidad limitada, el órgano competente de la Comunidad Autónoma podrá reducir las anteriores distancias.

Existen varios modelos de salvapájaros que han sido probados en campo, verificando su eficacia. Uno de ellos es el salvapájaros en espiral. En la siguiente figura se puede observar la forma y como va instalada. Se trata de una espiral de polipropileno de un metro de longitud y 35 centímetros de diámetro de color amarillo, naranja o blanco. Se coloca un salvapájaros en espiral cada 10 metros cuando sólo exista un cable, mientras que cuando existan dos cables de tierra, se colocarán guardando una distancia de 20 metros entre los extremos.



COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL

Col. nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN-OAR MARÍA-TOMÉ

Habilitación Profesional

12/11/2025

 VISADO : SE202501341
 Validar coiaoc.e-gestion.es [FVQWBBJEXUYCO811]

VISADO SE202501341
Electrónico Trabajo nº: F202503837

Autores

Col. nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN-OAR MARÍA-TOMÉ



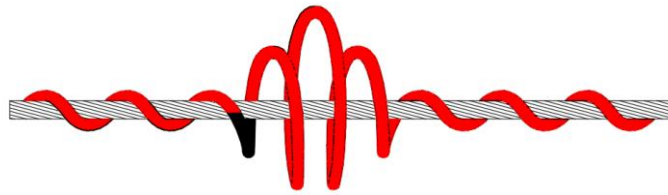
Puede consultar la validez de este documento en la página coiaoc.e-gestion.es mediante el CSV:

FVQWBBJEXUYCO811

12/11/2025

<https://coiaoc.e-gestion.es/Ventanilla/ValidarCSV.aspx?CSV=FVQWBBJEXUYCO811>

Figura 1. Salvapájaros en espiral



10 DESCRIPCIÓN DE LAS AFECCIONES

10.1 NORMATIVA DE CRUZAMIENTO DE LÍNEAS SUBTERRÁNEAS

Los cables subterráneos enterrados en el terreno deberán cumplir los requisitos señalados en el apartado 5 de la ITC-LAT 06 del R.D. 223/2008 y las condiciones que pudieran imponer otros órganos competentes de la Administración, como consecuencia de disposiciones legales, cuando sus instalaciones fueran afectadas por tendidos de cables subterráneos de alta tensión.

10.1.1 Cruzamientos de la línea subterránea con arroyos

Se cruzará por debajo del cauce mediante la ejecución de zanjas o mediante perforaciones subterráneas dirigidas tipo "topo". Para minimizar los efectos de la erosión que pueda producirse por arrastre de las aguas, se mantendrá una distancia mínima de 1,5 m entre el lecho del cauce y la parte superior del prisma de hormigón que cubre los tubos de polietileno (en caso de canalización mediante zanjas) o de 1,5 m entre el lecho del cauce y la superior de la tubería por la que van los cables (en caso de que el cruce se realice mediante perforación subterránea dirigida). En los casos en que el lecho del cauce del río esté constituido por terrenos fangosos será necesario hacer un estudio de erosionabilidad del río para establecer la profundidad a la que debe de situarse la canalización.

10.1.2 Cruzamientos con ríos

Se cruzará por debajo del cauce mediante la ejecución de zanjas o mediante perforaciones subterráneas dirigidas tipo "topo". Para minimizar los efectos de la erosión que pueda producirse por arrastre de las aguas, se mantendrá una distancia mínima de 1,5 m entre el lecho del cauce y la parte superior del prisma de hormigón que cubre los tubos de polietileno (en caso de canalización mediante zanjas) o de 1,5 m entre el lecho del cauce y la superior de la tubería por la que van los cables (en caso de que el cruce se realice mediante perforación subterránea dirigida). En los casos en que el lecho del cauce del río esté constituido por terrenos fangosos será necesario hacer un estudio de erosionabilidad del río para establecer la profundidad a la que debe de situarse la canalización.



COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL

Habilitación Profesional
Col. nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN-OAR MARÍA-TOMÉ

12/11
2025

VISADO : SE202501341
Validar coiaac.e-gestion.es [FVQWBBJEXUYCO811]



COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL



VISADO SE202501341

Electrónico Trabajo nº: F202503837

Autores

Col. nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN-OAR MARÍA-TOMÉ



Puede consultar la validez de este documento en la página coiaac.e-gestion.es mediante el CSV:

FVQWBBJEXUYCO811

12/11/2025

<https://coiaac.e-gestion.es/Ventanilla/ValidarCSV.aspx?CSV=FVQWBBJEXUYCO811>

10.2 DISTANCIAS DE SEGURIDAD, CRUZAMIENTOS Y PARALELISMOS LÍNEAS AÉREAS

10.2.1 Distancias mínimas de seguridad

Cuando las circunstancias lo requieran y se necesite efectuar Cruzamientos o Paralelismos, éstos se ajustarán a lo preceptuado en el punto 5 de la ITC-LAT 07 del R.D. 223/2008.

La seguridad en los cruzamientos se reforzará con diversas medidas adoptadas a lo largo de la línea. Estas medidas se resumen a continuación:

- En las cadenas de suspensión se utilizarán grapas antideslizantes y en las cadenas de amarre grapas de compresión.
- El conductor y el cable de protección tienen una carga de rotura muy superior a 1,200 daN.

A continuación, se indican la tabla base para determinar distancias y se detallan distintos casos de cruzamiento con las distancias de seguridad para este proyecto.

Tabla 16. Distancias de aislamiento eléctrico para evitar descargas

Tensión nominal Un (kV)	Tensión más elevada de la red Us (kV)	Del (m)	Dpp (m)
132	145	1,20	1,40

10.2.2 Distancia entre conductores

La distancia entre los conductores de fase del mismo circuito o circuitos distintos debe ser tal que no haya riesgo alguno de cortocircuito entre fases, teniendo en presente los efectos de las oscilaciones de los conductores debidas al viento y al desprendimiento de la nieve acumulada sobre ellos.

Con este objeto, la separación mínima entre los conductores de fase se determinará por la siguiente formula:

$$D = K\sqrt{F + L} + K'D_{pp}$$

D es la separación entre conductores de fase del mismo circuito o circuitos distintos en metros.

K es el coeficiente de la oscilación de los conductores con el viento. Los valores de las tangentes del ángulo de oscilación de los conductores vienen dados, para cada caso de carga, por el cociente de la sobrecarga de viento dividida por el peso propio más la sobrecarga de hielo si procede según zona, por metro lineal del conductor, estando la primera determinada para una velocidad de viento de 120 km/h. En función de estos y de la tensión nominal de la línea se establecen unos coeficientes K. Los valores se tomarán de la siguiente tabla:

Tabla 17. Coeficiente K en función del ángulo de oscilación

Ángulo de oscilación	Línea de tensión nominal superior a 30 kV	Línea de tensión nominal igual o inferior a 30 kV
> 65	0,7	0,65



$40 \leq x \leq 65$	0,65	0,6
< 40	0,6	0,55

K': coeficiente que depende de la tensión nominal de la línea

- K' = 0,85 para líneas de categoría especial
- K' = 0,75 para el resto de las líneas

F: flecha máxima en metros, para las hipótesis según el apartado 3.2.3.

L: longitud en metros de la cadena de suspensión. En caso de cadenas de amarre o aisladores rígidos, L = 0.

D_{pp}: Distancia mínima aérea especificada, para prevenir una descarga disruptiva entre conductores de fase durante sobretensiones de frente lento o rápido. Los valores de D_{pp} se indican dentro de la misma memoria en el apartado anterior, distancias de seguridad y dependen de la tensión más elevada de la línea.

El cálculo de separación entre conductores de fase se calcula de tres formas diferentes, y seleccionar de entre los resultados obtenidos el más desfavorable, es decir, se debe introducir en la expresión de la distancia, cada una de las tres flechas máximas obtenidas junto con su correspondiente coeficiente K.

10.2.3 Distancias entre conductores y partes puestas a tierra

La separación mínima entre los conductores y sus accesorios en tensión y los apoyos no será inferior al D_{el}, con un mínimo de 0,2 m. Los valores de D_{el} se indican en el apartado 5.2 de la ITC-LAT 07 del R.D. 223/2008 y en la tabla 14 de este proyecto, en función de la tensión más elevada de la línea, en nuestro caso para 145 kV, D_{el} = 1,20.


En el caso de las cadenas de suspensión, se considerarán los conductores y la cadena de aisladores desviados bajo la acción de la mitad de la presión de viento correspondiente a un viento de velocidad 120 km/h.

A estos efectos se considerará la tensión mecánica del conductor sometido a la acción de la mitad de la presión de viento correspondiente a un viento de velocidad 120 km/h y a la temperatura de -5 ° C para zona A, de -10 ° C para zona B y de -15 ° C para zona C.

Los contrapesos no se utilizarán en toda una línea de forma repetida, aunque podrán emplearse excepcionalmente para reducir la desviación de una cadena de suspensión, en cuyo caso el proyectista justificará los valores de las desviaciones y distancias al apoyo.

10.2.4 Distancias al terreno

Las distancias mínimas al terreno son las indicadas en la Tabla 18. Distancias mínimas al terreno.




COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCIA OCCIDENTAL

Habilitación Profesional Col. nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN-OAR MARÍA-TOMÉ

12/11/2025

VISADO : SE202501341

Validar coiaoc.e-gestion.es [FVQWBBJEXUYCO811]



COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCIA OCCIDENTAL

VISADO SE202501341

Electrónico Trabajo nº: F202503837

Autores

Col. nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN-OAR MARÍA-TOMÉ



Puede consultar la validez de este documento en la página coiaoc.e-gestion.es mediante el CSV:

FVQWBBJEXUYCO811

12/11/2025

<https://coiaoc.e-gestion.es/Ventanilla/ValidarCSV.aspx?CSV=FVQWBBJEXUYCO811>

Tabla 18. Distancias mínimas al terreno

Tensión nominal de la red U (kV)	Distancia al terreno (m)
45 - 66	7
110 - 132	7,5

En lugares de difícil acceso, estas distancias podrán reducirse hasta en un metro.

10.2.5 Distancias a ríos y canales navegables o flotables

La altura mínima de los conductores sobre la superficie del agua para el máximo nivel que pueda alcanzar ésta será la indicada en la Tabla 25. Distancias en cruzamientos ríos y canales navegables o flotables

Tabla 25. Distancias en cruzamientos ríos y canales navegables o flotables

Tensión nominal de la red U (kV)	Distancia (m)
45	G + 3,4
66	G + 3,5
110	G + 3,8
132	G + 4

Donde G es el gálibo. Si no está definido se utilizará un valor de 4,7 m.

Para la instalación de los apoyos, tanto en el caso de paralelismo como en el caso de cruzamientos se cumplirá con lo marcado en la ITC-LAT-07.

10.2.6 Paso por zonas

En general, para las líneas eléctricas aéreas con conductores desnudos se define la zona de servidumbre de vuelo como la franja de terreno definida por la proyección sobre el suelo de los conductores extremos, considerados éstos y sus cadenas de aisladores en las condiciones más desfavorables, sin contemplar distancia alguna adicional.

Las condiciones más desfavorables son considerar los conductores y sus cadenas de aisladores en su posición de máxima desviación, es decir, sometidos a la acción de su peso propio y a una sobrecarga de viento, según apartado 3,1,2 de la ITC-LAT 07 del R,D, 223/2008, para una velocidad de viento de 120 km/h a la temperatura de +15 °C.

Las líneas aéreas de alta tensión deberán cumplir el R.D. 1955/2000 de 1 de diciembre, en todo lo referente a las limitaciones de la constitución de servidumbre de paso.

10.2.7 Paso por bosques y masas de arbolado

Cuando se sobrevuelen masas de arbolado se abrirán calles libres de cualquier vegetación que pueda favorecer un incendio, siempre que se cuente con la autorización del organismo competente.

De esta forma se establecerá una zona de protección de la línea definida por la zona de servidumbre de vuelo incrementada por la siguiente distancia de seguridad:

Tabla 26. Distancias de incremento sobre servidumbre de vuelo en paso por bosques

Tensión nominal de la red U (kV)	Distancia (m)
45	2,6
66	2,7
110	3
132	3,2

Se considerarán los conductores de la línea en su posición de máxima desviación bajo la acción de la hipótesis de viento a) del apartado 3.2.3 de la ITC-LAT 07, con viento de 120 km/h y temperatura de 15°C

En caso de no disponer del permiso necesario para abrir la calle, se mantendrá entre los conductores en su posición más desfavorable y la masa de arbolado una distancia vertical suficiente para permitir el desarrollo completo de la especie sobrevolada sin necesidad de realizar podas periódicas de la misma. Por lo tanto, la distancia de los conductores al suelo deberá ser la altura máxima de la especie sobrevolada, incrementada en la distancia de la tabla anterior (Tabla 26. Distancias de incremento sobre servidumbre de vuelo en paso por bosques) expresada en función de la tensión de la línea.

10.2.8 Distancias a edificios, construcciones y zonas urbanas

No se construirán líneas por encima de edificios o instalaciones industriales.

Se establece una zona de no edificación definida por la zona de servidumbre de vuelo incrementada en 5 m para todas las tensiones de EDE.

10.3 RELACIÓN DE AFECCIONES

A continuación, se listan las zonas o elementos ambientales sobre las que el proyecto realiza afección:

- Zona Servidumbre: Barranco de la Muerte
- HIC hábitats prioritarios
- ZOPAEC
- Zona de protección para la avifauna en virtud del
- Cernícalo Primilla (FALCO NAUMANNI)

11 CONCLUSIONES

Por todo lo que se expone en el presente documento, el técnico redactor considera que las actuaciones están descritas adecuadamente, a los efectos de que INAGA - INSTITUTO ARAGONÉS DE GESTIÓN AMBIENTAL pueda pronunciarse, y preste su conformidad o formule los reparos que estime procedentes en relación con la autorización administrativa de las instalaciones proyectadas.

No obstante, el técnico redactor de este documento queda a disposición para cuantas dudas y aclaraciones estimen oportunas.


COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL
Habilitación Profesional
Col. nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN-OAR MARÍA-TOMÉ

12/11
2025

VISADO : SE202501341
Validar coiaoc.e-gestion.es [FVQWBBJEXUYCO811]


COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL



VISADO SE202501341

Electrónico Trabajo nº: F202503837

Autores

Col. nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN-OAR MARÍA-TOMÉ



Puede consultar la validez de este documento en la página coiaoc.e-gestion.es mediante el CSV:

FVQWBBJEXUYCO811

12/11/2025

<https://coiaoc.e-gestion.es/Ventanilla/ValidarCSV.aspx?CSV=FVQWBBJEXUYCO811>

DOCUMENTO 2

ANEXO 1. PLANOS


COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL
Habilitación Profesional Col. nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN-OAR MARÍA-TOMÉ
12/11 2025
VISADO : SE202501341
Validar coiaoc.e-gestion.es [FVQWBBJEXUYCO811]


COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL

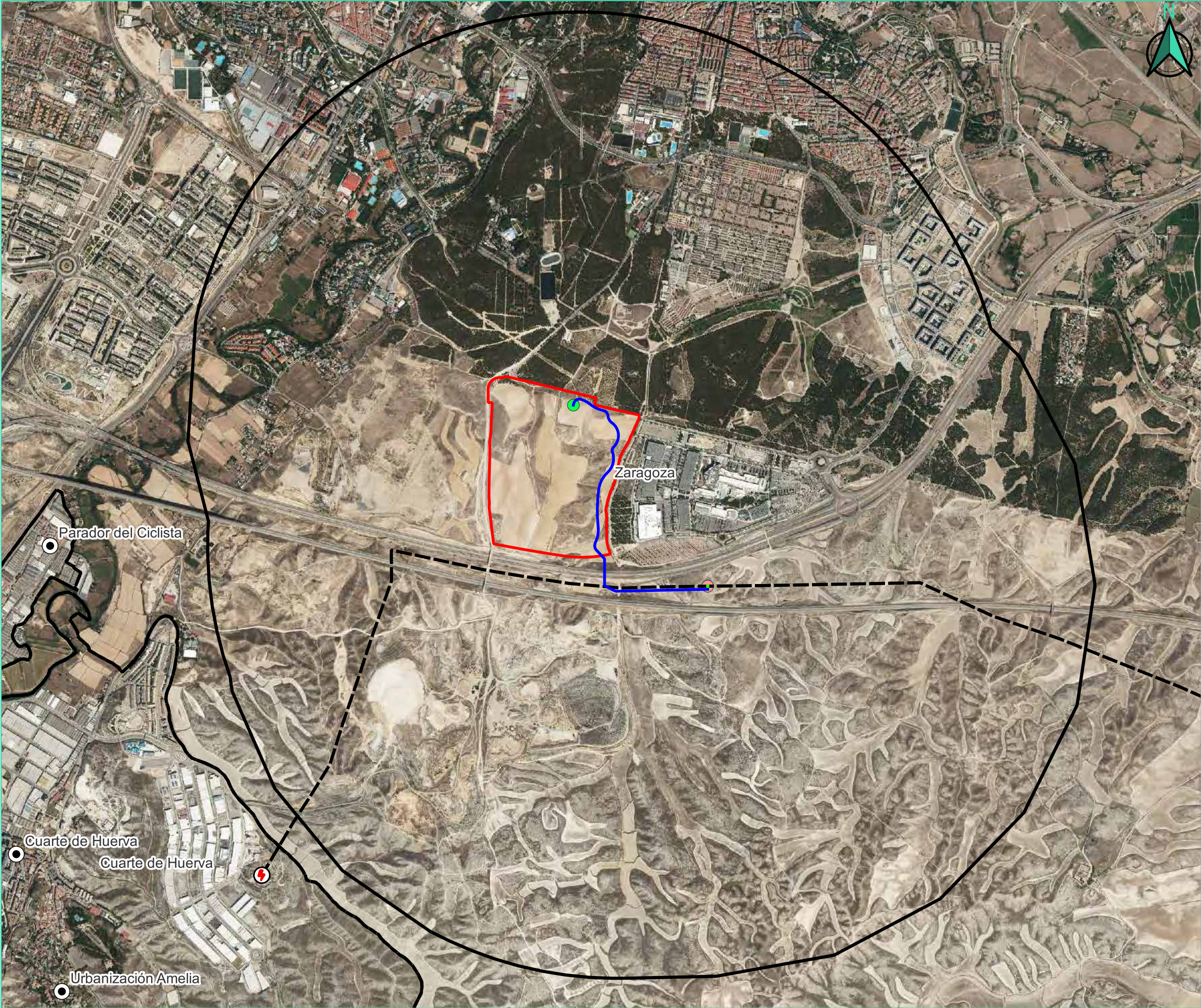


VISADO SE202501341
Electrónico Trabajo nº: F202503837

Autores
Col. nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN-OAR MARÍA-TOMÉ



Puede consultar la validez de este documento en la página coiaoc.e-gestion.es mediante el CSV:
FVQWBBJEXUYCO811
12/11/2025
<https://coiaoc.e-gestion.es/Ventanilla/ValidarCSV.aspx?CSV=FVQWBBJEXUYCO811>



Leyenda

- Núcleos urbanos
- Términos municipales
- Área de estudio (2km)
- Emplazamiento CCD Zaragoza
- LAT E/S en LAT 132 kV Torrero-Valdeconsejo
- LSAT
- LAAT
- Centro de seccionamiento
- Punto de Conexión
- ⚡ SET existente
- LAT 132 kV Torrero-Valdeconsejo



Zaragoza, Aragón, España				
REVISIÓN	ELABORADO	REVISADO	APROBADO	
0A	SSC	PWS	IAS	
0A.01	SSC	PWS	IAS	



LÍNEA DE SUMINISTRO CCD ZARAGOZA

LOCALIZACIÓN ÁREA DE ESTUDIO

P3AT100-ING-MAIA-00-010

Plano 1 de 17

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL

VISADO SE202501341

Electrónico Trabajo nº: F202503837

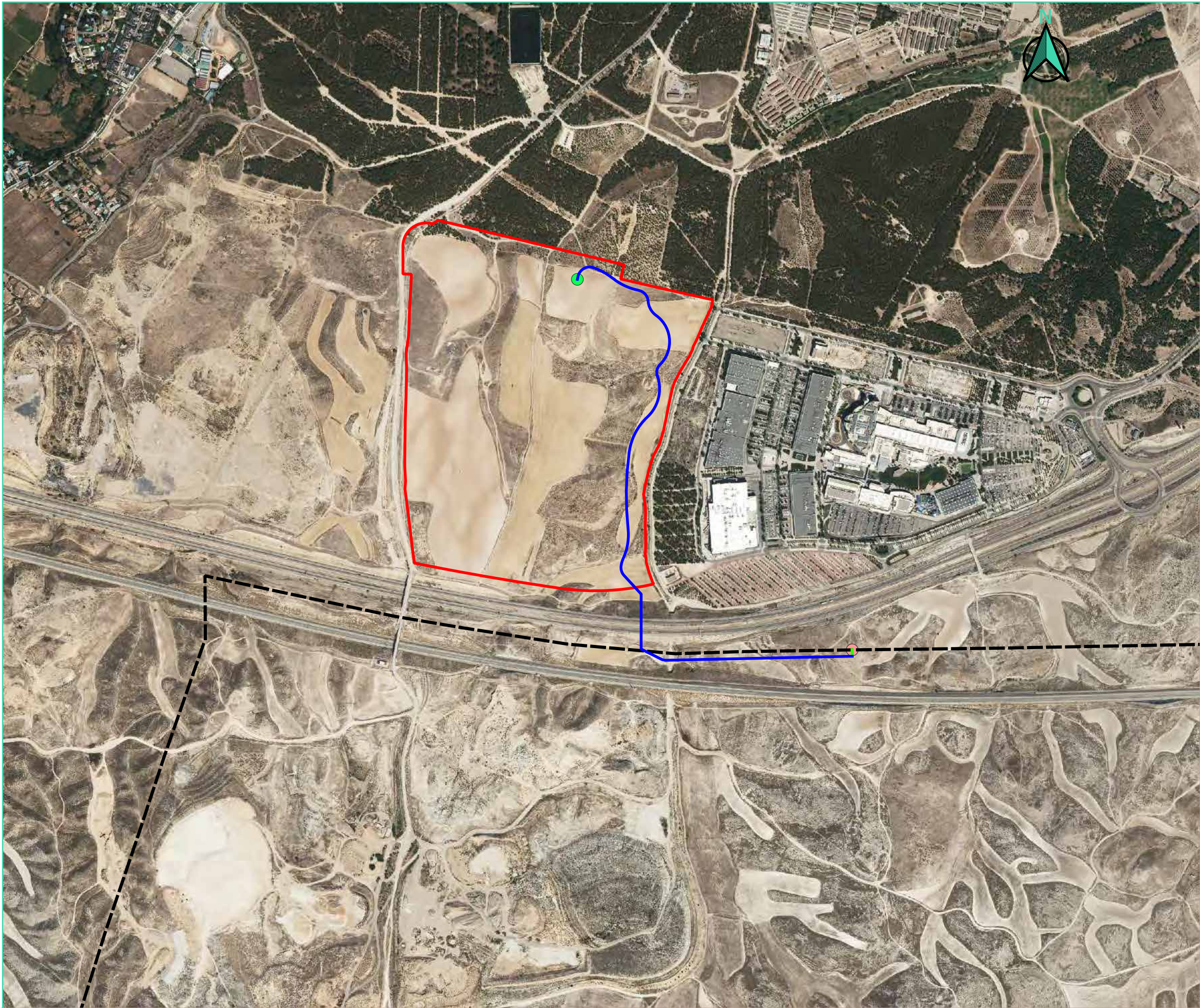
Autores: COL. 107149 JOAQUÍN MARTÍN ORTIZ, MARÍA-TOMÉ

Puede consultar la validez de este documento en la página coiiaoc.e-gestion.es, mediante el CSV: **FVQWBBJEXUYC0811**

Revisión R0.01

Fecha: 04/08/2025

12/11/2025



Legenda

- Emplazamiento CCD Zaragoza
- Centro de seccionamiento
- Punto de Conexión
- LAT 132 kV Torrero-Valdeconsejo
- LAT E/S en LAT 132 kV Torrero-Valdeconsejo
- LSAT
- LAAT

ETRS89 HUSO 30

A3 / 1:10.000

0 250 500 m

Zaragoza, Aragón, España

REVISIÓN	ELABORADO	REVISADO	APROBADO
0A	SSC	PWS	IAS
0A.01	SSC	PWS	IAS

ingenostrum

Executing your decarbonisation vision



LÍNEA DE SUMINISTRO CCD ZARAGOZA

P3AT100-ING-MAIA-00-010

Plano 2 de 17

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL



VISADO SE202501341

Electrónico Trabajo nº: F202503837

Autores

COLECCIÓN DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL

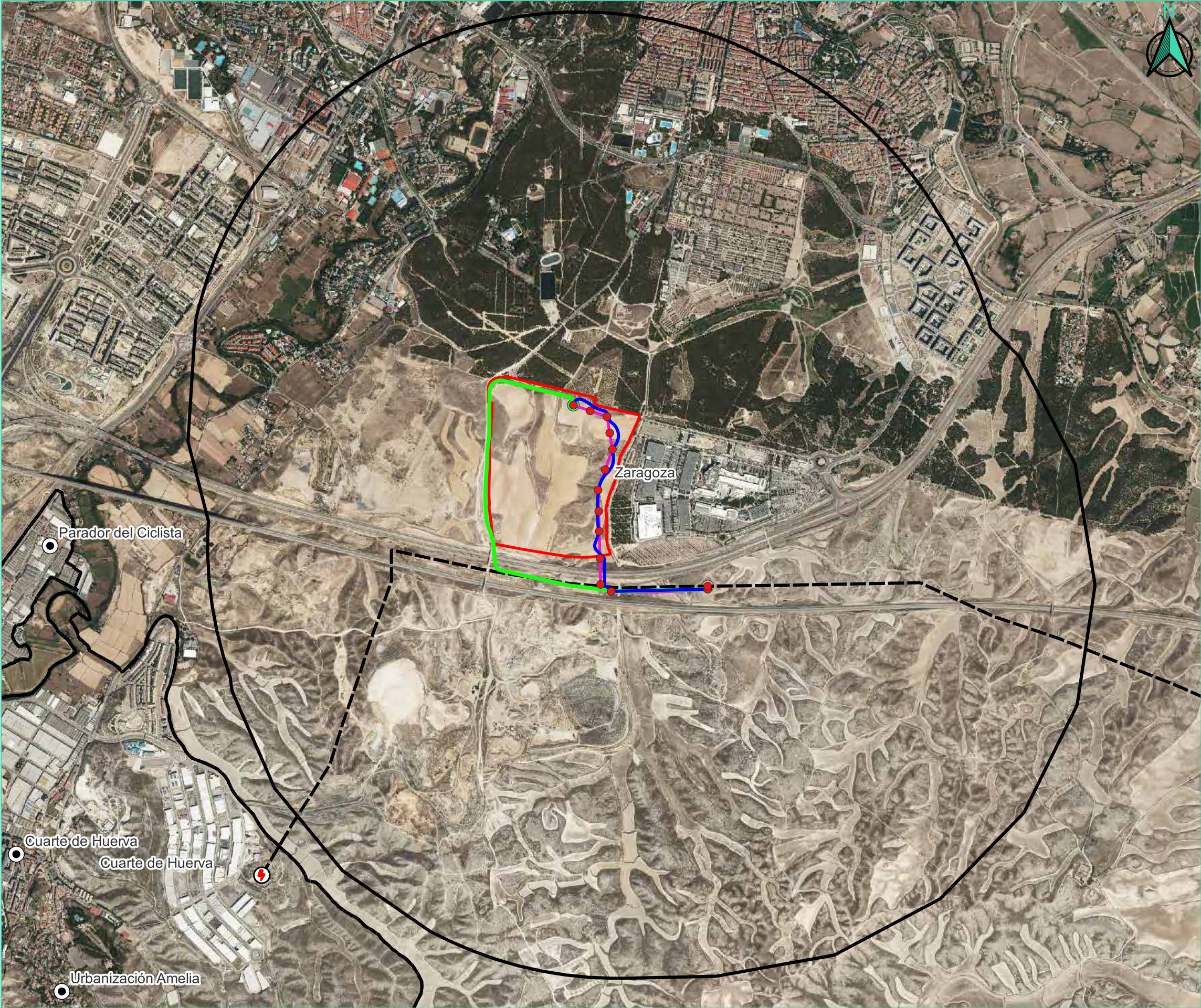


LOCALIZACIÓN

Puede consultar la validez de este documento en la página coiaoc.e-gestion.es, mediante el CSV: **FVQWBBJEXUYCO811**

Revisión R0.01

Fecha: 04/08/2025



Leyenda

- Núcleos urbanos
- Términos municipales
- Área de estudio (2km)
- Emplazamiento CCD Zaragoza
- Centro de seccionamiento
- Punto de Conexión
- ⚡ SET existente
- LAT 132 kV Torrero-Valdeconsejo

LAT E/S en LAT 132 kV Torrero-Valdeconsejo

- LSAT ALTERNATIVA 1
- LAAT ALTERNATIVA 1
- LSAT ALTERNATIVA 2
- LAAT ALTERNATIVA 2
- LAAT ALTERNATIVA 3
- APOYOS ALTERNATIVA 3



Zaragoza, Aragón, España				
REVISIÓN	ELABORADO	REVISADO	APROBADO	
0A	SSC	PWS	IAS	
0A.01	SSC	PWS	IAS	



LÍNEA DE SUMINISTRO CCD ZARAGOZA

ALTERATIVAS A LAS LÍNEAS

P3AT100-ING-MAIA-00-0100

Plano 3 de 17

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL

VISADO SE202501341

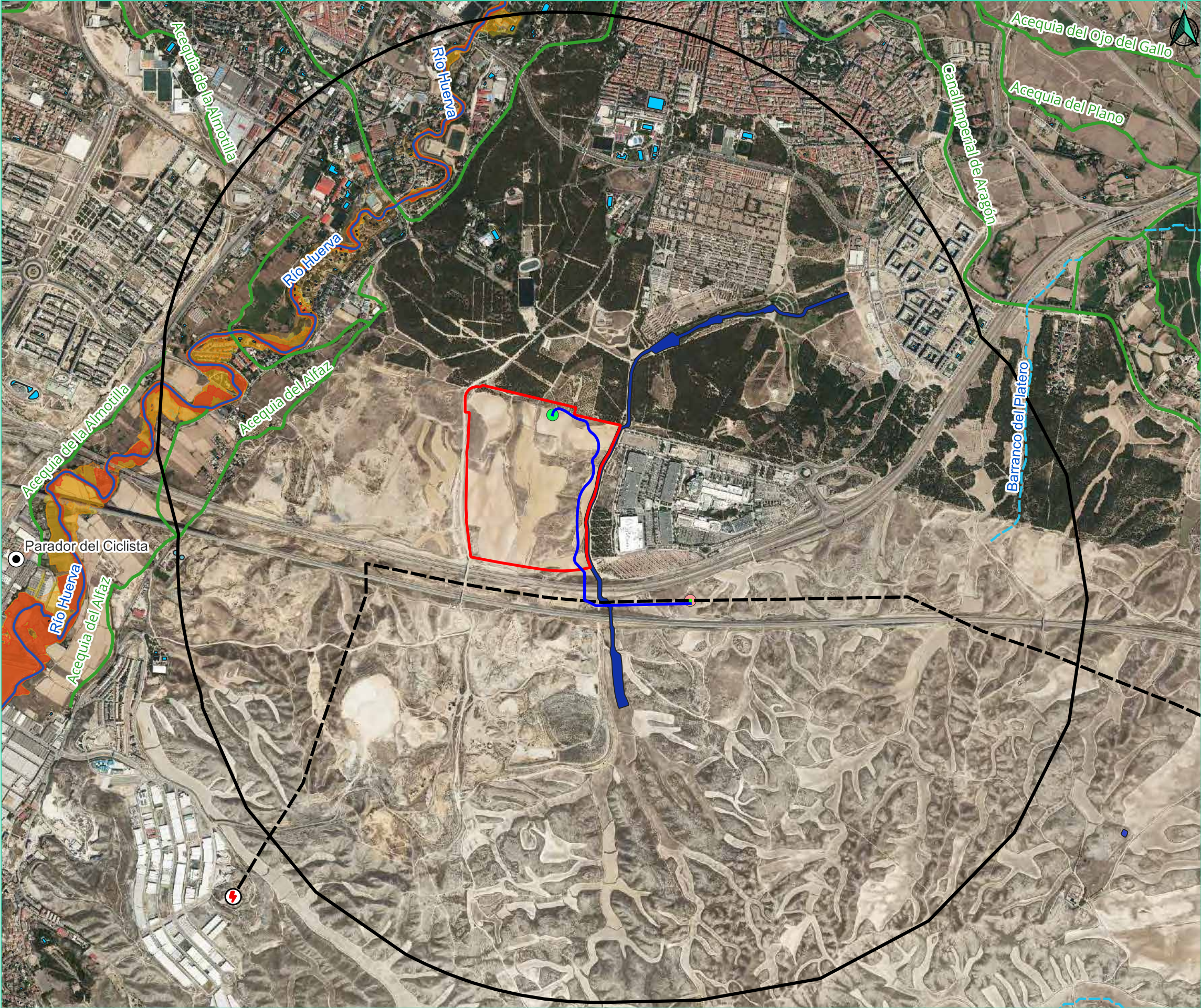
Electrónico Trabajo nº: F202503837

Autores: COLAQUIN MARTÍN-ORR, MARÍA-TOMÉ

Puede consultar la validez de este documento en la página coiaoc.e-gestion.es, mediante el CSV: **FVQWBBJEXUYC0811**

Revisión R0.01

Fecha: 04/08/2025



Legenda

- Núcleos urbanos
- Área de estudio (2km)
- Emplazamiento CCD Zaragoza
- Centro de seccionamiento
- Punto de Conexión
- ⚡ SET existente

LAT E/S en LAT 132 kV Torrero-Valdeconsejo

- LSAT
- LAAT
- LAT 132 kV Torrero-Valdeconsejo

Hidrografía e inundación

■ Zona Servidumbre-Barranco de la Muerte

Cauces

- Cauces permanentes
- Cauces no permanentes
- Cauces artificiales
- Laguna
- Almacenes de agua
- Depósito de agua
- Inundación 10 años
- Inundación 50 años
- Inundación 100 años
- Inundación 500 años

ETRS89 HUSO 30
A3 / 1:20.000
0 500 1.000 m

Zaragoza, Aragón, España				
REVISIÓN	ELABORADO	REVISADO	APROBADO	
0A	SSC	PWS	IAS	
0A.01	SSC	PWS	IAS	



LÍNEA DE SUMINISTRO CCD ZARAGOZA

HIDROGRAFÍA Y ZONAS INUNDABLES

P3AT100-ING-MAIA-00-0100

Plano 4 de 17

ingenostrum
Executing your decarbonisation vision

Microsoft

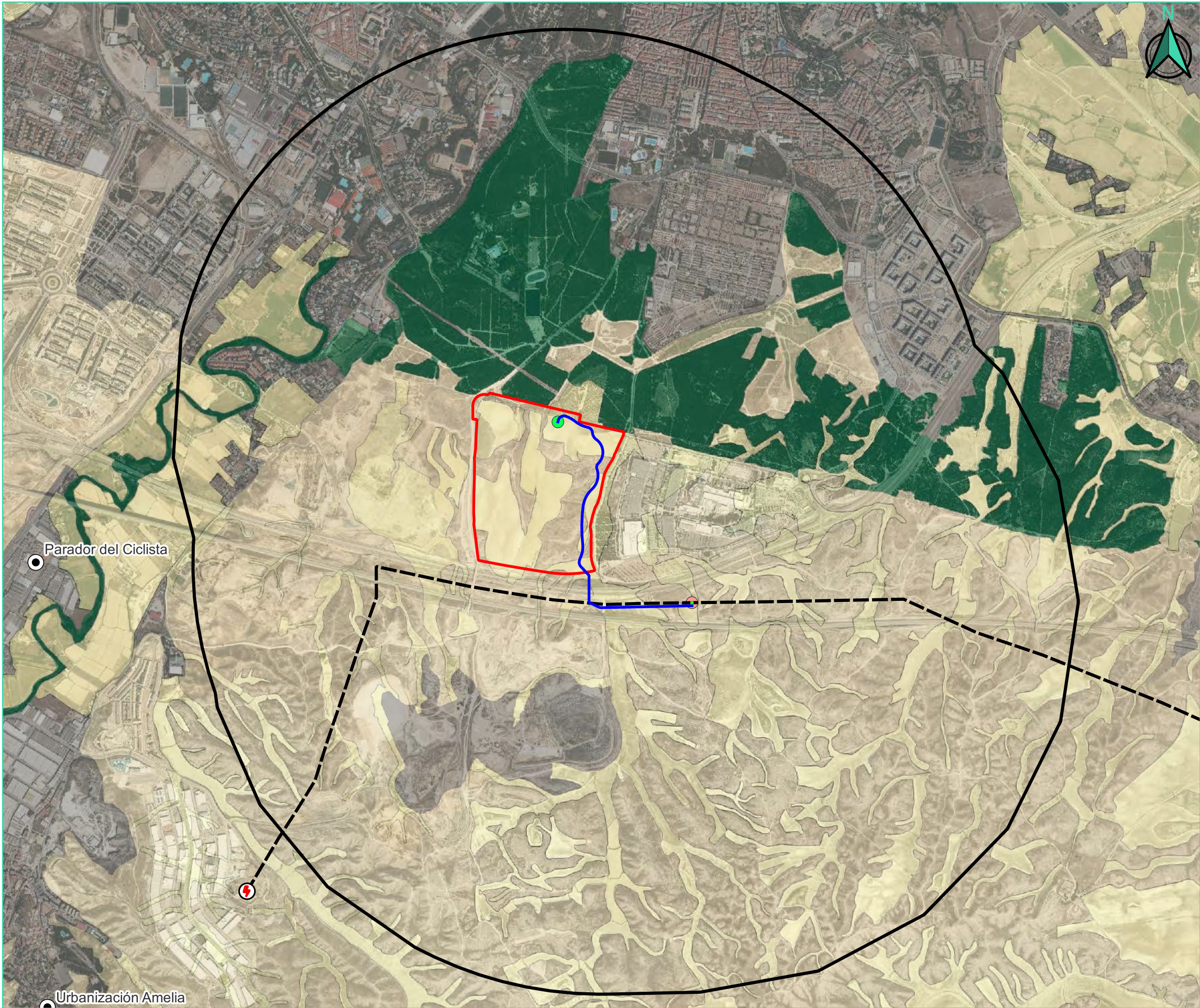
VISADO SE202501341
Electrónico Trabajo nº: F202503837

Autores
COLAQUIN JOAQUÍN MARTÍN OÑA MARÍA-TOMÉ

Puede consultar la validez de este documento en la página coliaoc.e-gestion.es, mediante el CSV: **FVQWBBJEXUYC0811**

Revisión R0.01

Fecha: 04/08/2025



Leyenda

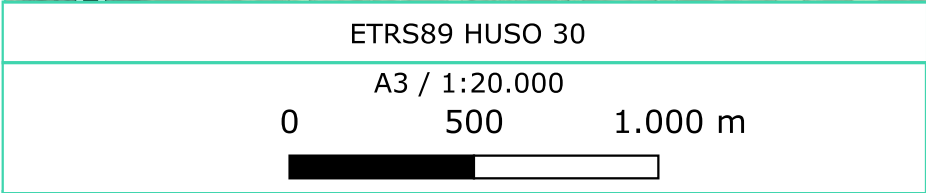
- Núcleos urbanos
- Área de estudio (2km)
- Emplazamiento CCD Zaragoza
- Centro de seccionamiento
- Punto de Conexión
- ⚡ SET existente

LAT E/S en LAT 132 kV Torrero-Valdeconejo

- LSAT
- LAAT
- LAT 132 kV Torrero-Valdeconejo

Vegetación real

- Arbolado
- Artificial
- Cultivos
- Desarbolado



Zaragoza, Aragón, España			
REVISIÓN	ELABORADO	REVISADO	APROBADO
0A	SSC	PWS	IAS
0A.01	SSC	PWS	IAS



LÍNEA DE SUMINISTRO CCD ZARAGOZA

MAPA FORESTAL ESPAÑOL(USOS)

P3AT100-ING-MAIA-00-0100

Plano 5 de 17

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL

VISADO SE202501341

Electrónico Trabajo nº: F202503837

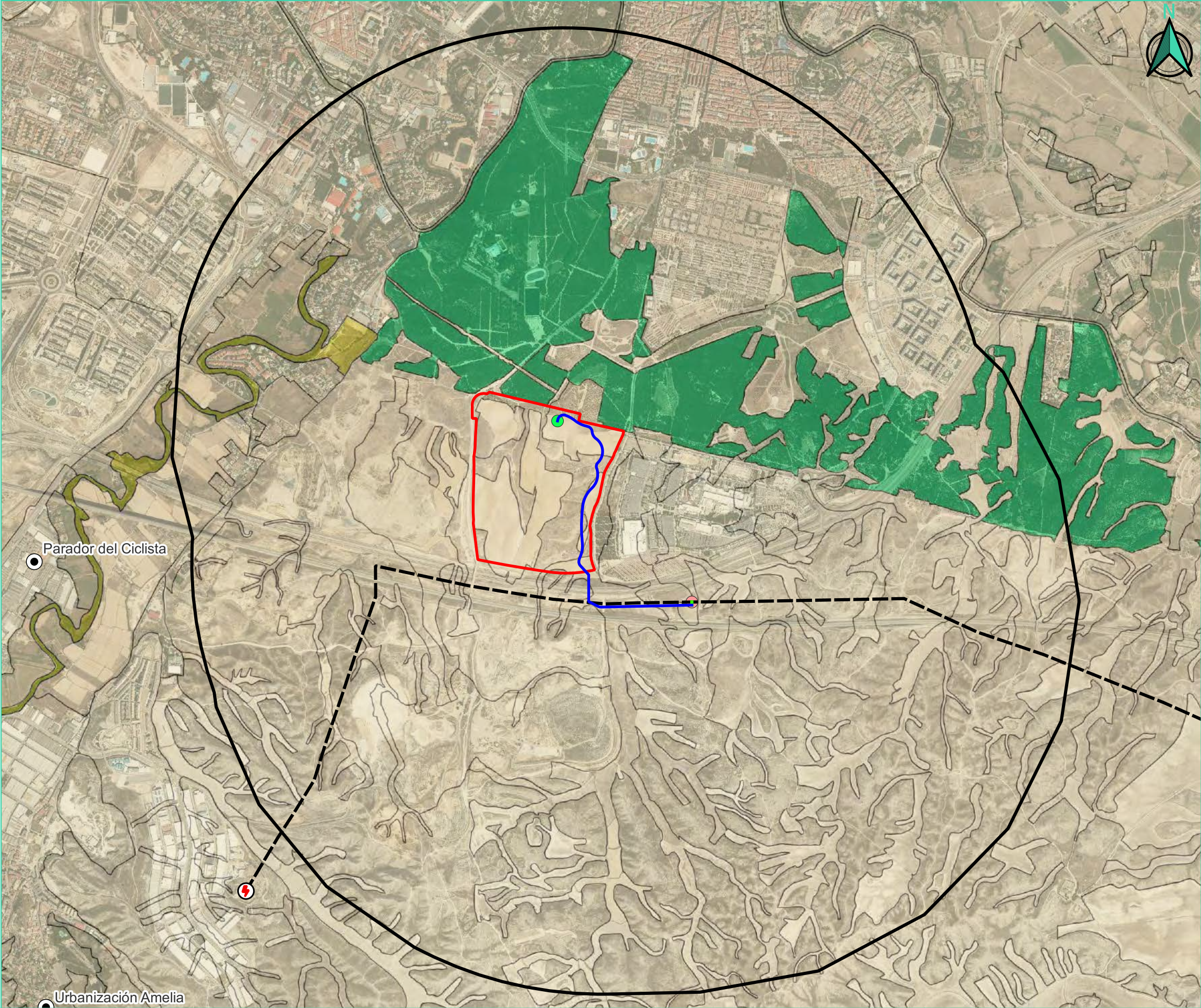
Autores

COL. 107149 JOAQUÍN MARTÍN OAR MARÍA-TOMÉ

Puede consultar la validez de este documento en la página coiaoc.e-gestion.es, mediante el CSV: **FVQWBBJEXUYC0811**

Revisión R0.01

Fecha: 04/08/2025



Leyenda

- Núcleos urbanos
- Área de estudio (2km)
- Emplazamiento CCD Zaragoza
- Centro de seccionamiento
- Punto de Conexión
- ⚡ SET existente

LAT E/S en LAT 132 kV Torrero-Valdeconsejo

- LSAT
- LAAT
- LAT 132 kV Torrero-Valdeconsejo

Mapa forestal español (MFE) - Arbolado

- Bosque ribereño
- Pinar de pino carrasco (Pinus halepensis)
- Desarbolado

ETRS89 HUSO 30	
A3 / 1:20.000	
0	500 1.000 m

Zaragoza, Aragón, España			
REVISIÓN	ELABORADO	REVISADO	APROBADO
0A	SSC	PWS	IAS
0A.01	SSC	PWS	IAS



LÍNEA DE SUMINISTRO CCD ZARAGOZA	
MAPA FORESTAL ESPAÑOL (ARBOLADO)	
P3AT100-ING-MAIA-00-0100	Revisión R0.01
Plano 6 de 17	Fecha: 04/08/2025

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL

VISADO SE202501341

Electrónico Trabajo nº: F202503837

Autores
COL. 107149 JOAQUÍN MARTÍN OAR MARÍA-TOMÉ

Puede consultar la validez de este documento en la página coliaoc.e-gestion.es, mediante el CSV: **FVQWBBJEXUYC0811**

<https://coliaoc.e-gestion.es/Ventanas/Validar.aspx?Codigo=FVQWBBJEXUYC0811>

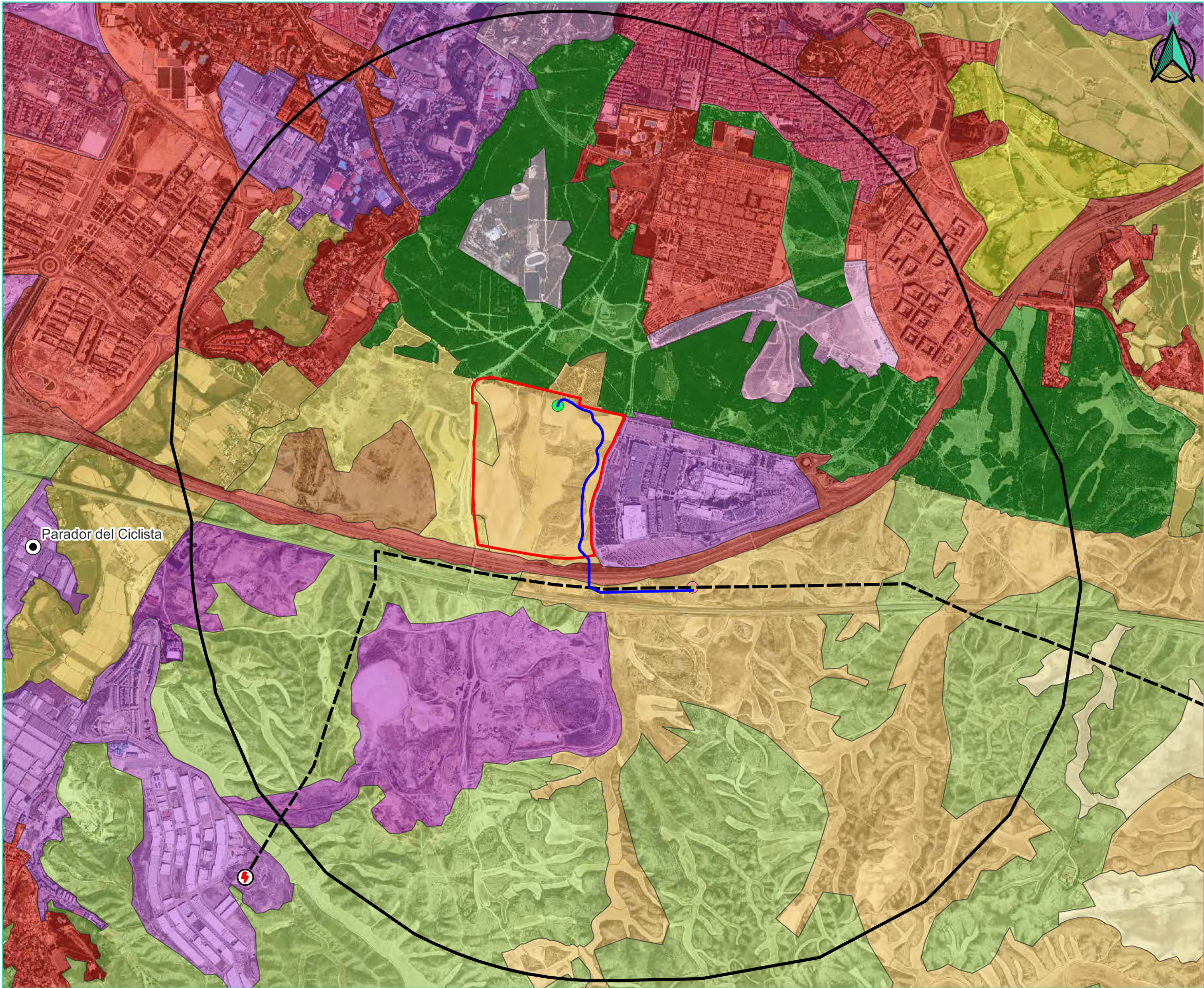
COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL

Col. nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN OAR MARÍA-TOMÉ

12/11/2025

Visado: SE202501341

validar coliaoc.e-gestion.es [FVQWBBJEXUYC0811]



Legenda

- Núcleos urbanos
- Área de estudio (2km)
- Emplazamiento CCD Zaragoza
- Centro de seccionamiento
- Punto de Conexión
- LAT 132 kV Torrero-Valdeconejo
- LAT E/S en LAT 132 kV Torrero-Valdeconejo
- LSAT
- LAAT

Uso del Suelo (CLC2018)

- Tejido urbano continuo
- Tejido urbano discontinuo
- Zonas industriales o comerciales
- Redes viarias, ferroviarias y terrenos asociados
- Zonas de extracción minera
- Escombreras y vertederos
- Zonas en construcción
- Zonas verdes urbanas
- Instalaciones deportivas y recreativas
- Tierras de labor en secano
- Terrenos regados permanentemente
- Praderas
- Mosaico de cultivos
- Terrenos principalmente agrícolas con importantes espacios de vegetación natural
- Bosques
- Vegetación
- Matorral

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL

Col. nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN-OLIVERA MARTÍN-OLIVERA

Estación de Transformación Provisional

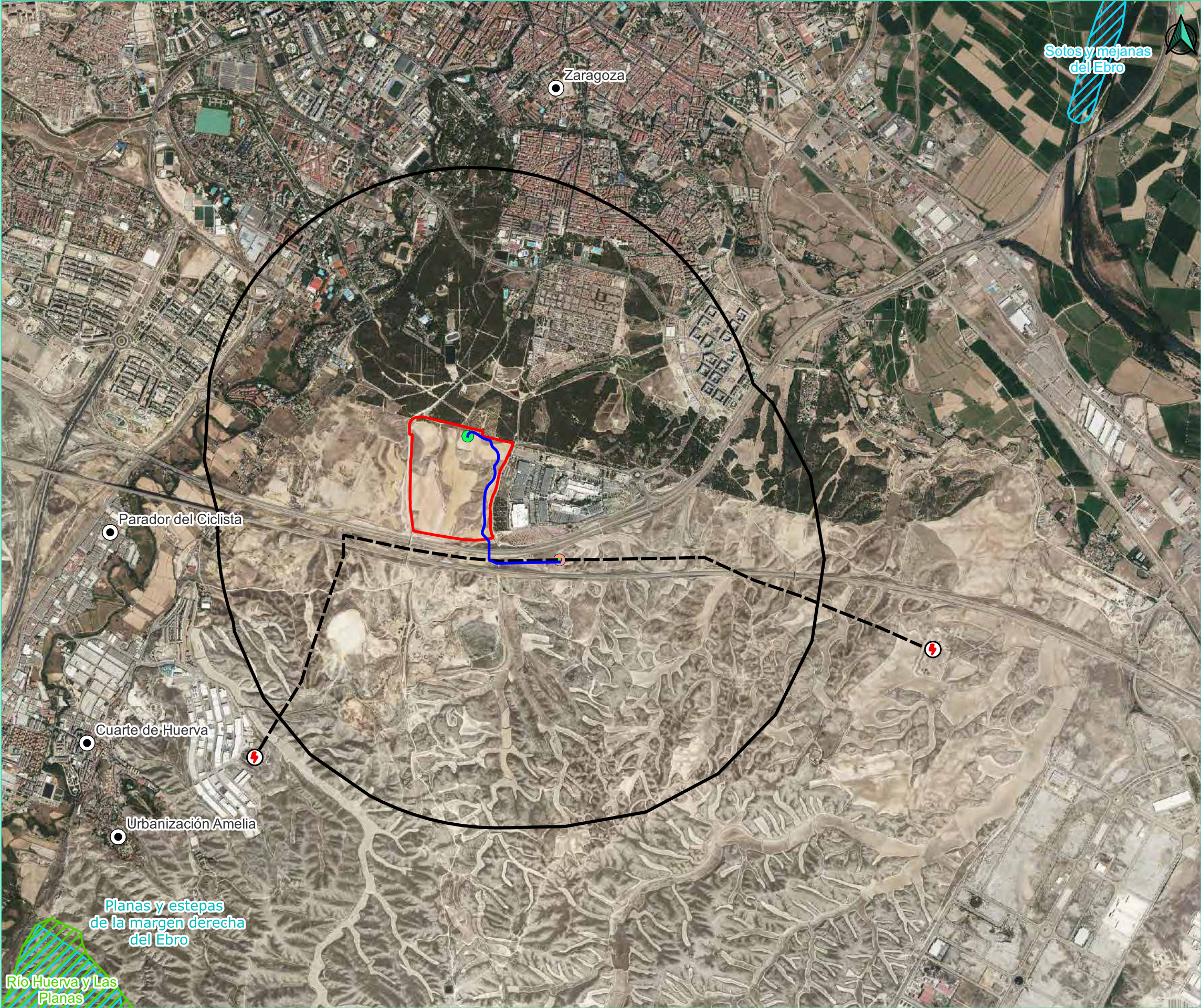
12/11 2025

VISADO : SE202501341

validar coiaac.e-gestion.es [FVQWBBJEXUYC0811]

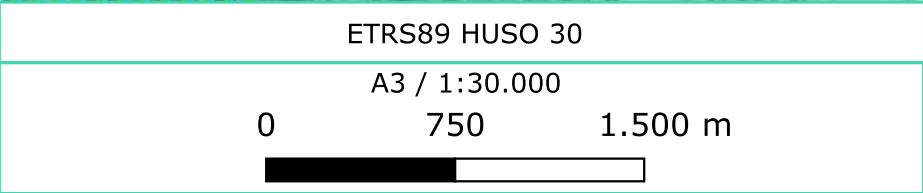
Trabajo nº: F202503837

Autores



Legenda

- Núcleos urbanos
- Área de estudio (2km)
- Emplazamiento CCD Zaragoza
- Centro de seccionamiento
- Punto de Conexión
- ⚡ SET existente
- LAT 132 kV Torrero-Valdeconsejo
- LAT E/S en LAT 132 kV Torrero-Valdeconsejo
- LSAT
- LAAT
- Red Natura 2000
- ▨ ZEPA
- ▨ ZEC



Zaragoza, Aragón, España			
REVISIÓN	ELABORADO	REVISADO	APROBADO
0A	SSC	PWS	IAS
0A.01	SSC	PWS	IAS



LÍNEA DE SUMINISTRO CCD ZARAGOZA

P3AT100-ING-MAIA-00-010

Plano 8 de 17

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL

VISADO SE202501341

Electrónico Trabajo nº: F202503837

Autores

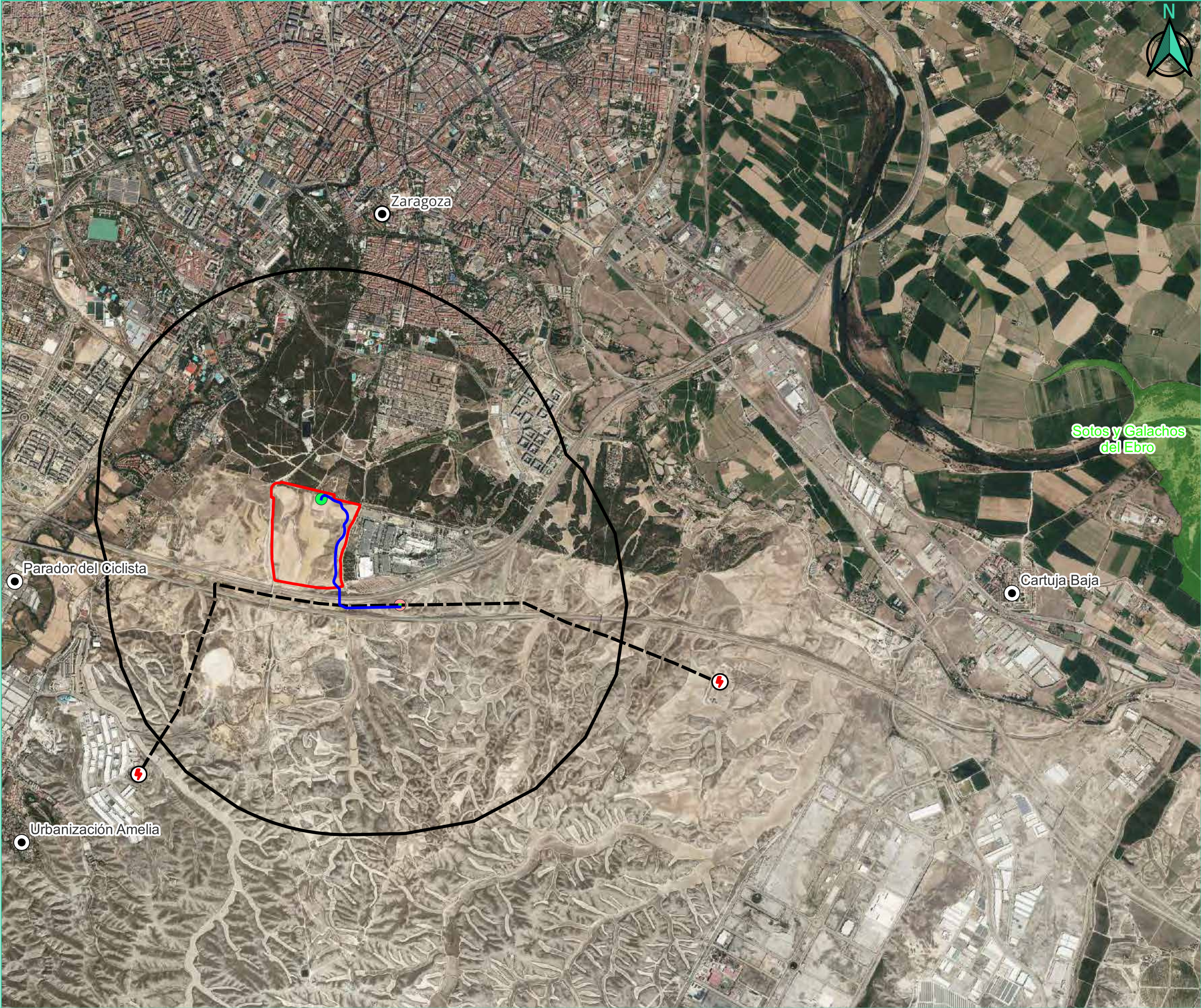
COL. 07149 JOAQUÍN MARTÍN OAR MARÍA-TOMÉ

RED NATURA 2000

Puede consultar la validez de este documento en la página coiaoc.e-gestion.es, mediante el CSV: **FVQWBBJEXUYCO811**

Revisión R0.01

Fecha: 04/08/2025



Legenda

- Núcleos urbanos
- Área de estudio (2km)
- Emplazamiento CCD Zaragoza
- Centro de seccionamiento
- Punto de Conexión
- ⚡ SET existente
- LAT 132 kV Torrero-Valdeconsejo

LAT E/S en LAT 132 kV Torrero-Valdeconsejo

- LSAT
- LAAT

Espacios naturales protegidos

- ENP

ETRS89 HUSO 30

A3 / 1:35.000

0 1 2 km

Zaragoza, Aragón, España			
REVISIÓN	ELABORADO	REVISADO	APROBADO
0A	SSC	PWS	IAS
0A.01	SSC	PWS	IAS

ingenostrum
Executing your decarbonisation vision

Microsoft

LÍNEA DE SUMINISTRO CCD ZARAGOZA

ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS (ENP)

P3AT100-ING-MAIA-00-0100

Plano 9 de 17

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL

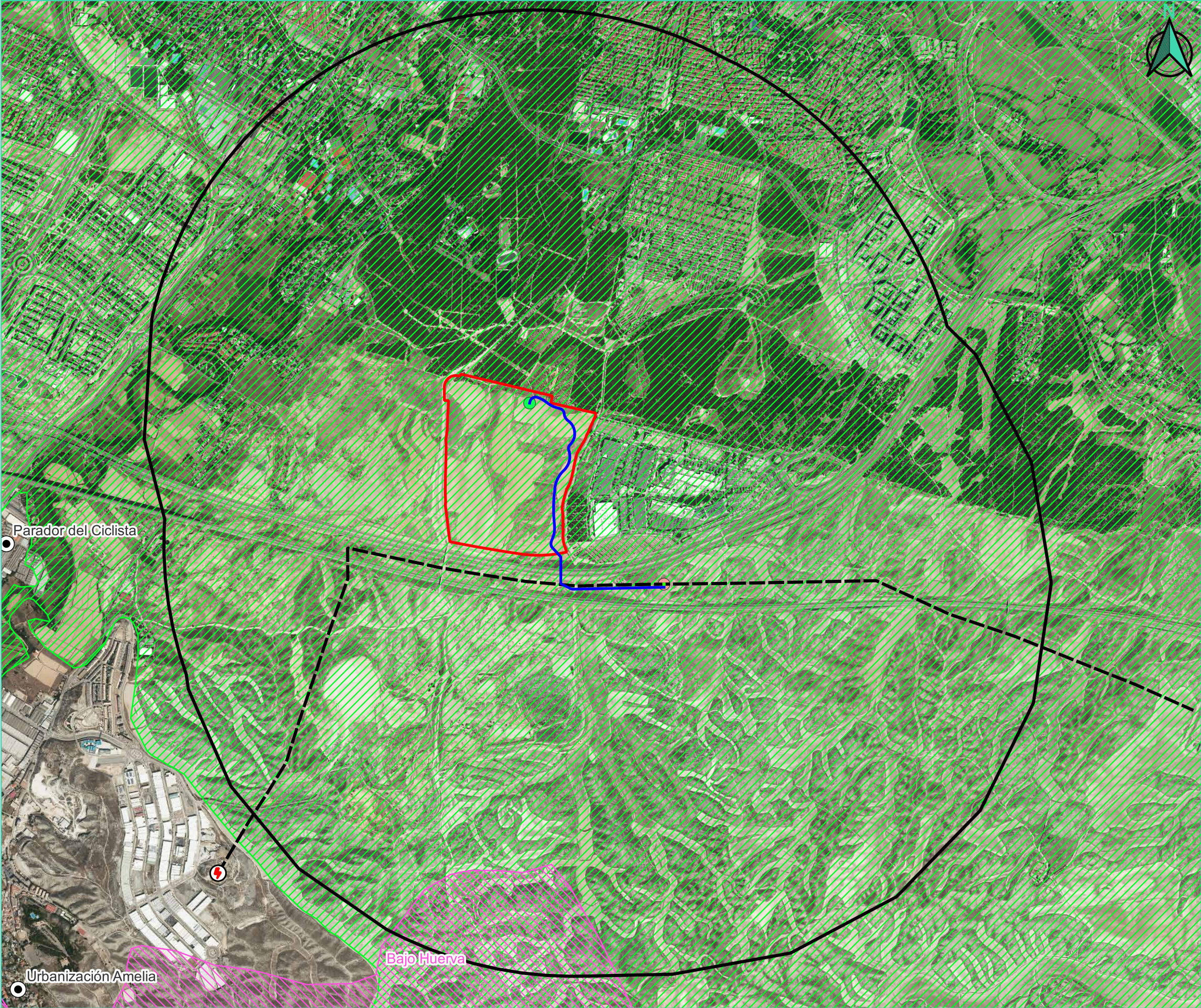
VISADO SE202501341
Electrónico Trabajo nº: F202503837

Autores
COL. 07149 JOAQUÍN MARTÍN OAR MARÍA-TOMÉ

Puede consultar la validez de este documento en la página coiiaoc.e-gestion.es, mediante el CSV: **FVQWBBJEXUYC0811**

Revisión R0.01

Fecha: 04/08/2025



Leyenda

- Núcleos urbanos
- Área de estudio (2km)
- Emplazamiento CCD Zaragoza
- Centro de seccionamiento
- Punto de Conexión
- ⚡ SET existente
- LAT 132 kV Torrero-Valdeconsejo

LAT E/S en LAT 132 kV Torrero-Valdeconsejo

- LSAT
- LAAT
- IBAS
- ZOPAEC copiar



COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL
Col. nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN-OAR MARTÍN-OAR
Habilitación Profesional

12/11/2025

VISADO : SE202501341
validar coiaoc.e-gestion.es [FVQWBBJEXUYC0811]

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL



VISADO SE202501341

Electrónico Trabajo nº: F202503837

Autores

COLECCIÓN DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL

LÍNEA DE SUMINISTRO CCD ZARAGOZA

OTRAS ÁREAS PROTEGIDAS



Puede consultar la validez de este documento en la página coiaoc.e-gestion.es mediante el CSV:

Revisión R0.01

FVQWBBJEXUYC0811

Fecha: 04/08/2025

<https://coiaoc.e-gestion.es/Ventanas/Consultas/VerDetalle.aspx?ID=202503837>

ETRS89 HUSO 30

A3 / 1:20.000

0 500 1.000 m

Zaragoza, Aragón, España

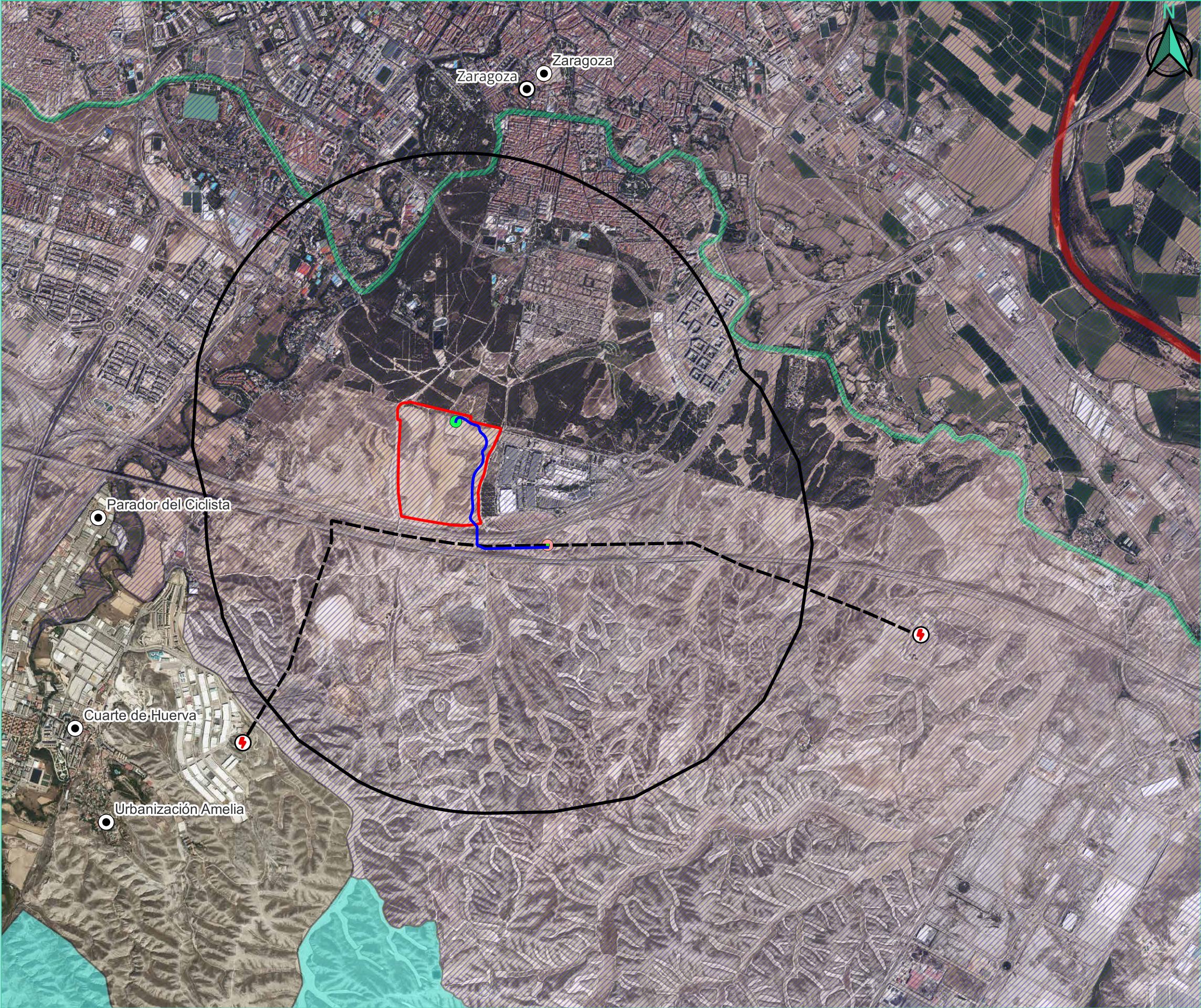
REVISIÓN	ELABORADO	REVISADO	APROBADO
0A	SSC	PWS	IAS
0A.01	SSC	PWS	IAS

ingenostrum
Executing your decarbonisation vision



P3AT100-ING-MAIA-00-0100

Plano 11 de 17

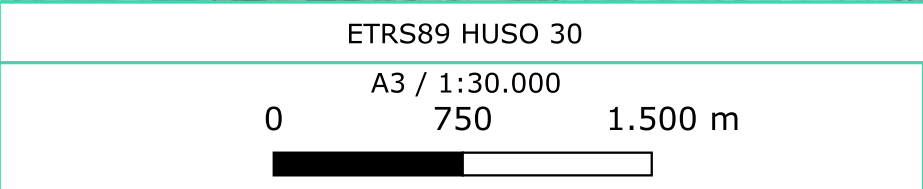


Legenda

- Núcleos urbanos
- Área de estudio (2km)
- Emplazamiento CCD Zaragoza
- Centro de seccionamiento
- Punto de Conexión
- SET existente
- LAT 132 kV Torrero-Valdeconsejo
- LAT E/S en LAT 132 kV Torrero-Valdeconsejo
- LSAT
- LAAT

Ámbito de protección de especies amenazadas

- Águila Perdicera (HIERAAETUS FASCIATUS)
- Cernícalo Primilla (FALCO NAUMANNI)
- MARGARITIFERA AURICULARIA-Rio Ebro
- MARGARITIFERA AURICULARIA (Canal Imperial de Aragón)



Zaragoza, Aragón, España				
REVISIÓN	ELABORADO	REVISADO	APROBADO	
0A	SSC	PWS	IAS	
0A.01	SSC	PWS	IAS	



LÍNEA DE SUMINISTRO CCD ZARAGOZA

ÁMBITO DE PROTECCIÓN DE ESPECIES AMENAZADAS

P3AT100-ING-MAIA-00-0100

Plano 13 de 17

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL

VISADO SE202501341

Electrónico Trabajo nº: F202503837

Autores

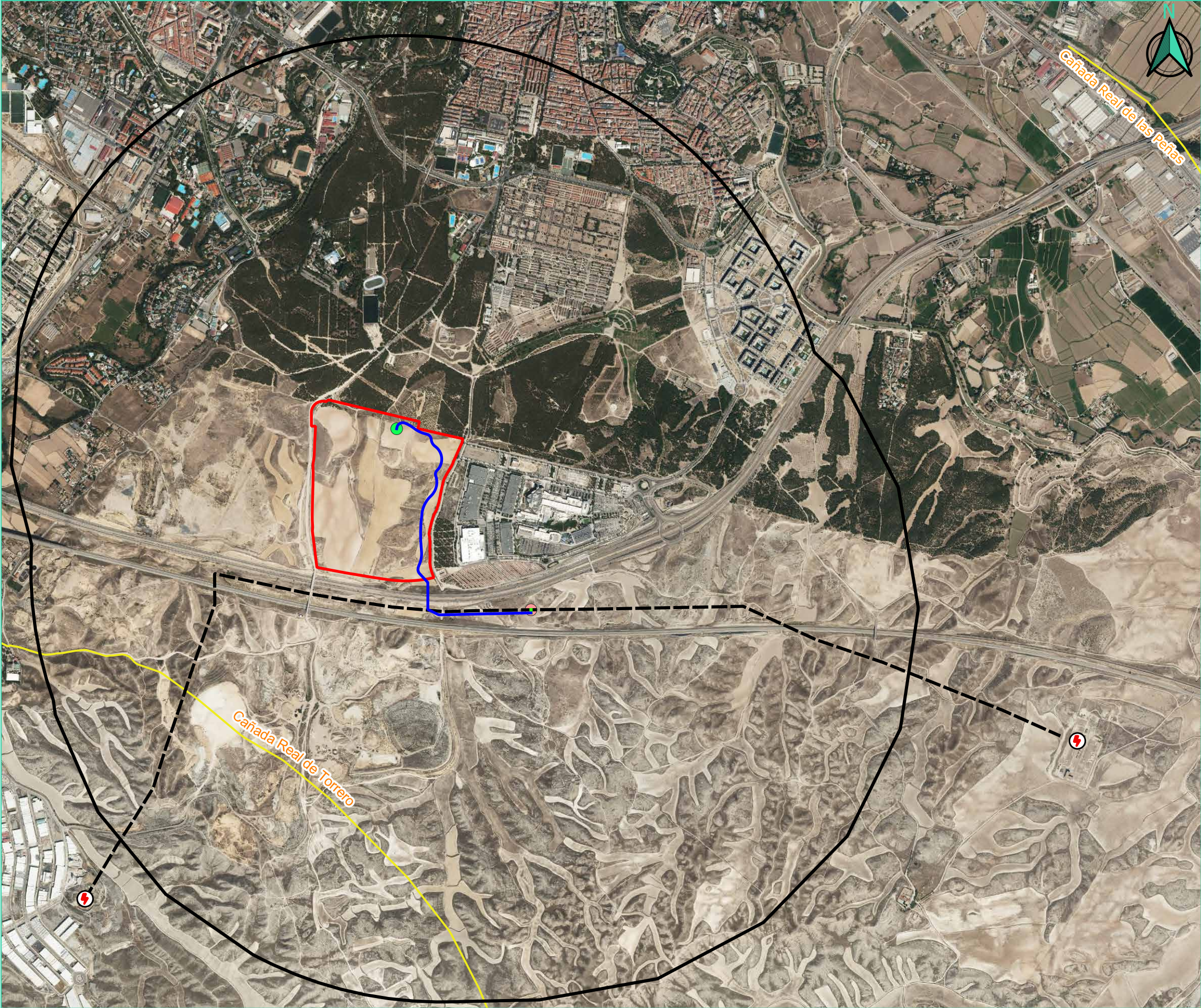
COL. 107149 JOAQUÍN MARTÍN OAR MARTÍN OAR MARÍA TOMÉ

Puede consultar la validez de este documento en la página coliaoc.e-gestion.es mediante el CSV: **FVQWBBJEXUYCO811**

Revisión R0.01

Fecha: 04/08/2025

12/11/2025



Leyenda

- Área de estudio (2km)
- Emplazamiento CCD Zaragoza
- Centro de seccionamiento
- Punto de Conexión
- SET existente
- LAT 132 kV Torrero-Valdeconsejo
- LAT E/S en LAT 132 kV Torrero-Valdeconsejo
- LSAT
- LAAT
- Vías pecuarias

ETRS89 HUSO 30

A3 / 1:20.000

0 500 1.000 m

INGENOSTRUM, S.L. - Avda. de la Constitución, 34-1ºI. 41001 Sevilla- Registro Mercantil de Sevilla, Tomo 5132, Folio 140, Hoja SE-83852, Inscripción 1ª. C.I.F. B-91832873

ESTE PLANO Y SU INFORMACIÓN SON PROPIEDAD INTELECTUAL DE INGENOSTRUM S.L. QUEDA PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O CESIÓN A TERCEROS SIN LA AUTORIZACIÓN

Zaragoza, Aragón, España				
REVISIÓN	ELABORADO	REVISADO	APROBADO	
0A	SSC	PWS	IAS	
0A.01	SSC	PWS	IAS	

ingenostrum

Executing your decarbonisation vision

Microsoft

LÍNEA DE SUMINISTRO CCD ZARAGOZA

P3AT100-ING-MAIA-00-010

Plano 14 de 17

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL

VISADO SE202501341

Electrónico Trabajo nº: F202503837

Autores

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL

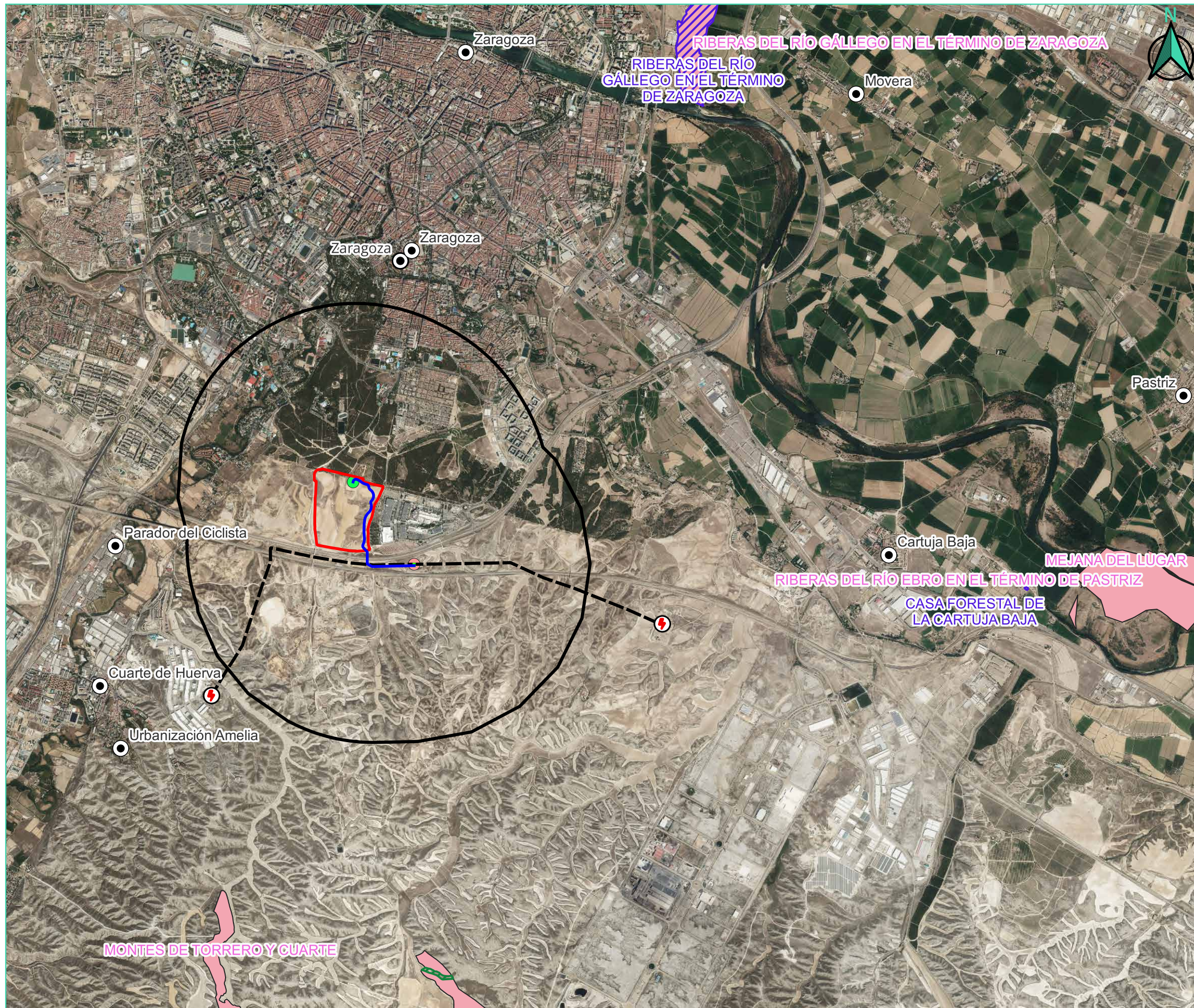
VÍAS PECUARIAS

Puede consultar la validez de este documento en la página coiaoc.e-gestion.es mediante el CSV:











Revisión R0.01

FVQWBBJEXUYC0811




Fecha: 04/08/2025



Leyenda

-  Núcleos urbanos
-  Área de estudio (2km)
-  Emplazamiento CCD Zaragoza
-  Centro de seccionamiento
-  Punto de Conexión
-  SET existente
-  LAT 132 kV Torrero-Valdeconsejo
-  LAT E/S en LAT 132 kV Torrero-Valdeconsejo
-  LSAT
-  LAAT

Montes de utilidad pública (MUP)

-  Montes enclavados
-  Montes
-  Montes de Aragón

LAT E/S en LAT 132 kV Torrero-Valdeconejo

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL

Habilitación Profesional

Col. nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN-OAR MARTÍN-TOUZA

12/11
2025

 **VISADO : SE202501341**
Validar coliaoc.e-gestion.es [FVQWBBJEXUYCO811]
Ingenieros Industriales
Agencia OC
Autoclas

ETRS89 HUSO 30

A3 / 1:45.000

0 1 2 km

Zaragoza, Aragón, España

REVISIÓN	ELABORADO	REVISADO	APROBADO
0A	SSC	PWS	IAS
0A.01	SSC	PWS	IAS

ingenostrum
Executing your decarbonisation vision



LÍNEA DE SUMINISTRO CCD ZARAGOZA

MONTEC DE UTILIDAD PÚBLICA



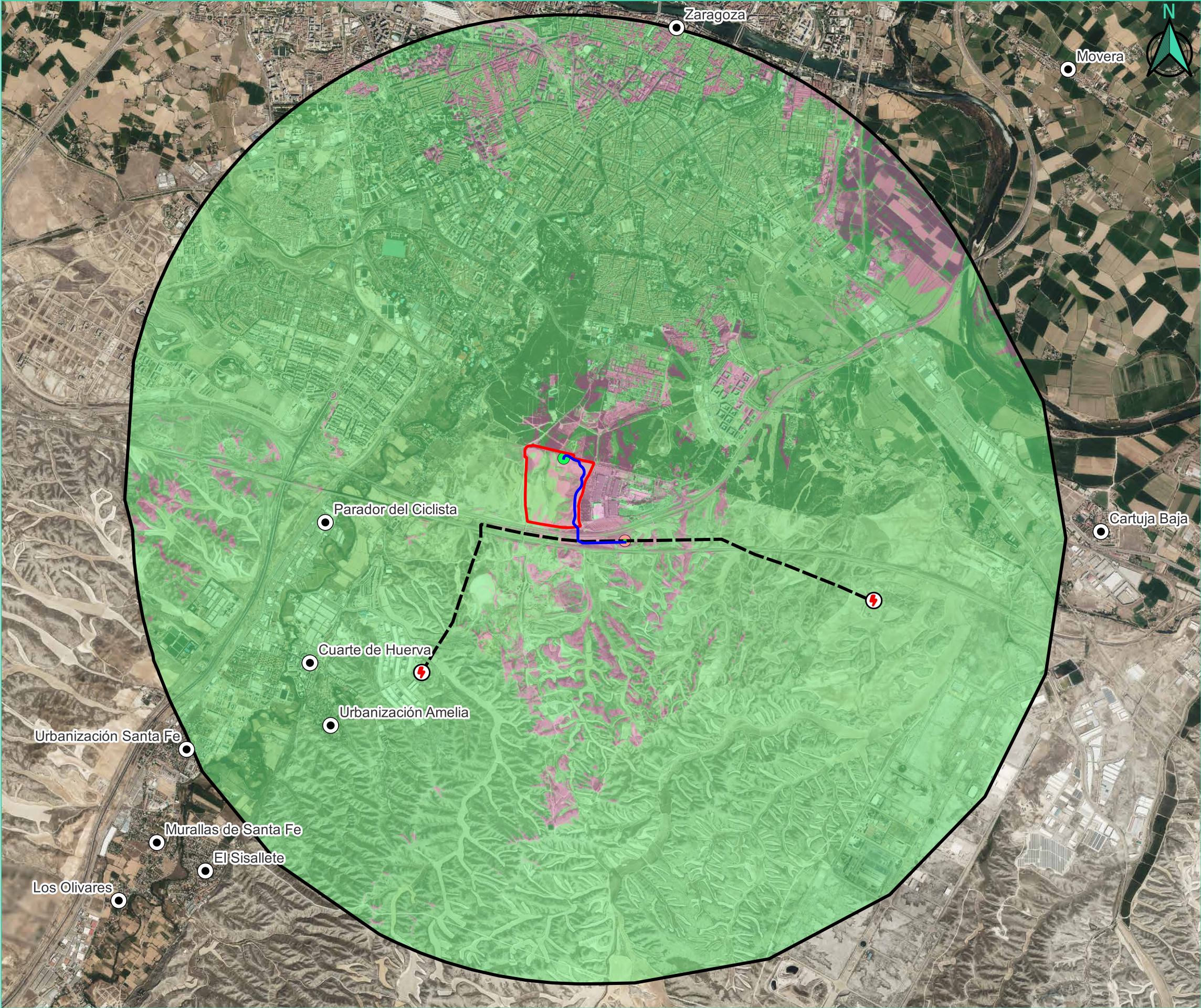
Puede consultar la validez de este documento en la página coliaoc.e-gestion.es mediante el CSV:

e-gestion.es, mediante el CSV:
Revisión R0.01

FVQWBBJEXUYC0811

Fecha: 04/08/2025 12/11/2025

Plano 15 de 17



Leyenda

- Núcleos urbanos
- Emplazamiento CCD Zaragoza
- Área de estudio (5km)
- Centro de seccionamiento
- Punto de Conexión
- ⚡ SET existente
- LAT 132 kV Torrero-Valdeconsejo

LAT E/S en LAT 132 kV Torrero-Valdeconsejo

- LSAT
- LAAT

Cuencas visuales

- No visible
- Visible

ETRS89 HUSO 30

A3 / 1:45.000

0 1 2 km

INGENOSTRUM, S.L. - Avda. de la Constitución, 34-1ºI. 41001 Sevilla- Registro Mercantil de Sevilla, Tomo 5132, Folio 140, Hoja SE-83852, Inscripción 1ª. C.I.F. B-91832873

ESTE PLANO Y SU INFORMACIÓN SON PROPIEDAD INTELECTUAL DE INGENOSTRUM S.L. QUEDA PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O CESIÓN A TERCEROS SIN LA AUTORIZACIÓN

Zaragoza, Aragón, España				
REVISIÓN	ELABORADO	REVISADO	APROBADO	
0A	SSC	PWS	IAS	
0A.01	SSC	PWS	IAS	

ingenostrum

Executing your decarbonisation vision

Microsoft

LÍNEA DE SUMINISTRO CCD ZARAGOZA

CUENCAS VISUALES

Puede consultar la validez de este documento en la página coliaoc.e-gestion.es mediante el CSV: **FVQWBBJEXUYC0811**

Revisión R0.01

Plano 16 de 17

Fecha: 04/08/2025

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL

Col. nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN-OAR MARTÍN-OAR

Habilitación Profesional

12/11/2025

VISADO : SE202501341

validar coliaoc.e-gestion.es [FVQWBBJEXUYC0811]

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL

Ing. Joaquín Martín-Oar

VISADO SE202501341

Electrónico Trabajo nº: F202503837

Autores: COL. Nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN-OAR MARTÍN-OAR

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL

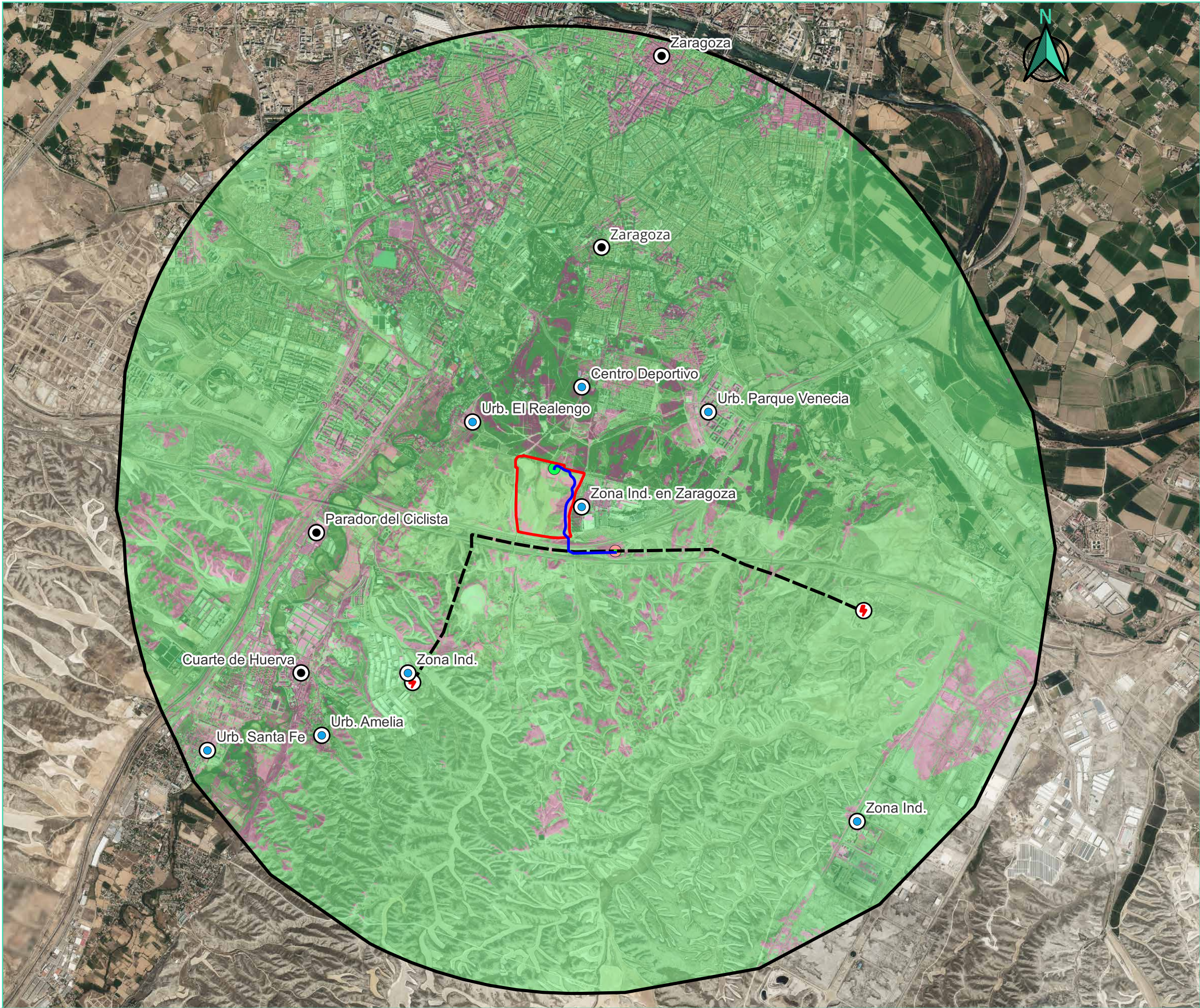
Ing. Joaquín Martín-Oar

Ing. María-Tomé

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL

Ing. Joaquín Martín-Oar

Ing. María-Tomé



Legenda

- Núcleos urbanos
- Zonas industriales y urbanizaciones
- Área de estudio (5km)
- Emplazamiento CCD Zaragoza
- Centro de seccionamiento
- Punto de Conexión
- ⚡ SET existente
- LAT 132 kV Torrero-Valdeconsejo

LAT E/S en LAT 132 kV Torrero-Valdeconsejo

- LSAT
- LAAT

Visibilidad desde núcleos urbanos

- No visible
- Visible

ETRS89 HUSO 30

A3 / 1:45.000

0 1 2 km

Zaragoza, Aragón, España				
REVISIÓN	ELABORADO	REVISADO	APROBADO	
0A	SSC	PWS	IAS	
0A.01	SSC	PWS	IAS	

ingenostrum
Executing your decarbonisation vision

Microsoft

LÍNEA DE SUMINISTRO CCD ZARAGOZA

VISIBILIDAD DESDE NÚCLEOS URBANOS

P3AT100-ING-MAIA-00-0100

Plano 17 de 17

Avda. de la Constitución
34, 1º41001
Sevilla, España
+34 955 265 260

Paseo de la Castellana, 52,
Planta 1ª
28046 Madrid, España
+34 955 265 260

Avda. de España 18, 2º
Oficina 1ª 10001
Cáceres, España
+34 955 265 260

Cra 12 #79-50
Oficina 701
Bogotá, Colombia
+57-1 322 99 14

WWW.INGENOSTRUM.COM

ingenostrum
Executing your decarbonisation vision



COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ANDALUCÍA
OCCIDENTAL

Habilitación
Profesional
Col. nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN-OAR MARÍA-TOMÉ

12/11
2025

VISADO : SE202501341
Validar coiaoc.e-gestion.es [FVQWBBJEXUYCO811]



COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE
ANDALUCÍA OCCIDENTAL



VISADO SE202501341

Electrónico Trabajo nº: F202503837

Autores

Col. nº 07149 JOAQUÍN MARTÍN-OAR MARÍA-TOMÉ



Puede consultar la validez de este documento en la
página coiaoc.e-gestion.es, mediante el CSV:

FVQWBBJEXUYCO811

12/11/2025

<https://coiaoc.e-gestion.es/Ventanilla/ValidarCSV.aspx?CSV=FVQWBBJEXUYCO811>